

**MACH
UNIT**



**МАШ
ЮНИТ**

КОМПОНЕНТЫ БЕЗОПАСНОСТИ

01

02 УСТРОЙСТВА
БЕЗОПАСНОСТИ

23 БУФЕР

32 ОГРАНИЧИТЕЛИ
СКОРОСТИ

38 НАТЯЖНЫЕ
УСТРОЙСТВА

48 БАШМАКИ
НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

49

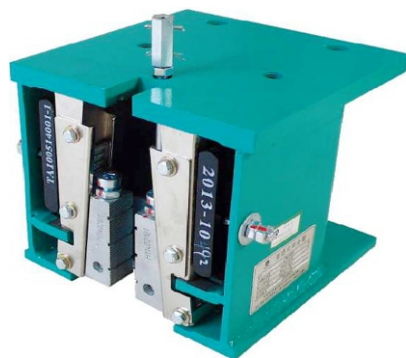


УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ5Z

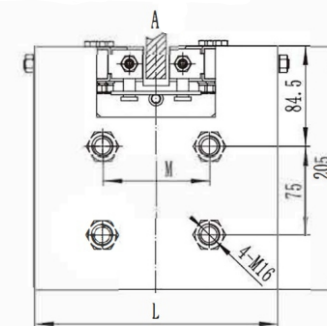
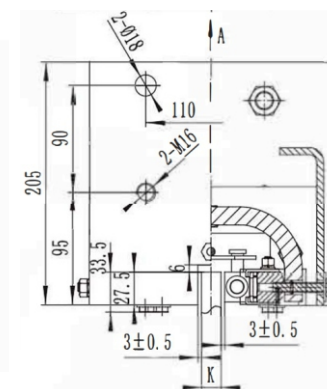
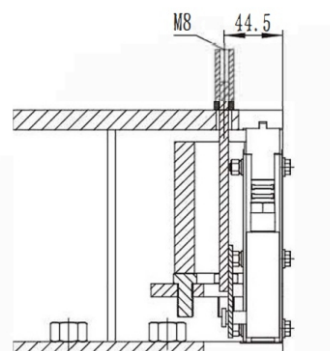
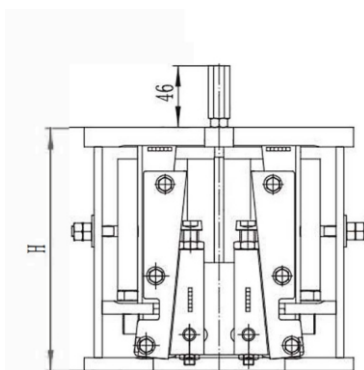
Прогрессивное устройство безопасности
Ловители плавного торможения



CE Одна кабина

Ловители плавного торможения

№	Компоновка подъёмной штанги	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Ролики башмака кабины		
					L (мм)	H (мм)	M (мм)
1	Одна кабина	0.25~2.5	1200~4500	9, 10, 15.88, 16	205	185	90
					213	195	
2			4500~5000	15.88, 16			



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



Ловители плавного торможения

AQ5Z

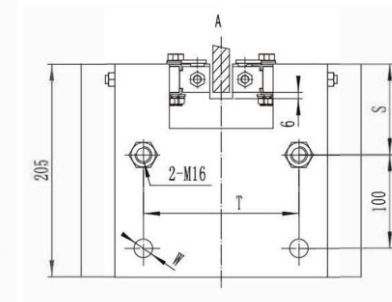
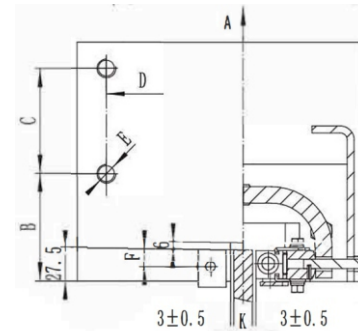
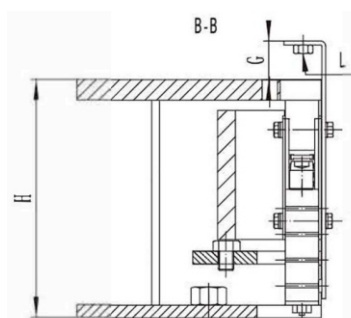
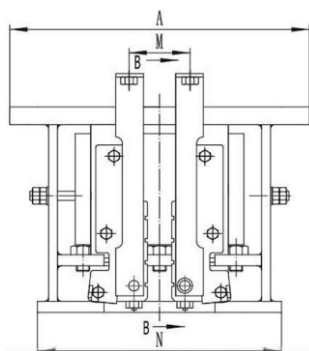
Прогрессивное устройство безопасности

Ловители плавного торможения



CE Парная кабина

№	Компоновка подъемной штанги	Номинальная скорость м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Расположение рамы кабины (нижней балки)					Расположение подъемной штанги					Ролики башмака кабины			
					A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	G мм	H мм	L	M мм	N мм	S мм	T мм	W
1	Парная кабина	0.25~2.5	1200~4500	9, 10, 15.88, 16	270	92,5	90	220	4-M16	15	30	185	2-M8	55	205	87,5	90	/
2			4500~5000	15.88, 16	270	92,5	90	220	4-M16	15	20	195	2-M8	55	213	87,5	90	/
3			1200~4500	9, 10, 15.88, 16	205	82,5	60	80	4-M12	15	30	185	2-M10	55	205	72,5	150	2- \varnothing 18
4			4500~5000	15.88, 16	213	82,5	60	80	4-M12	15	20	195	2-M10	55	213	72,5	150	2- \varnothing 18
5			1200~4500	9, 10, 15.88, 16	205	92,5	90	110	4-M16	14, 5	30	185	2-M8	60	205	87,5	90	/
6			4500~5000	15.88, 16	213	92,5	90	110	4-M16	14, 5	20	195	2-M8	60	213	87,5	90	/



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ5Z1

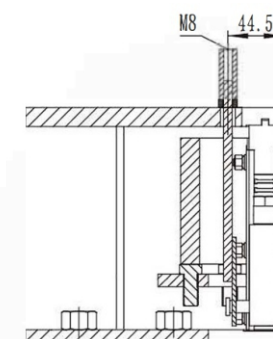
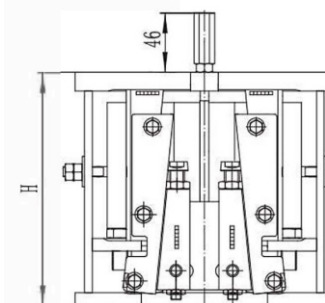
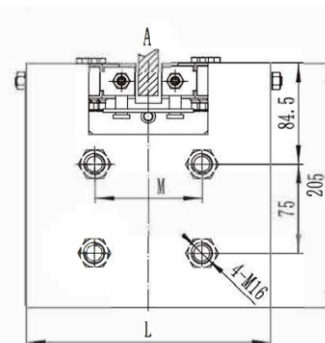
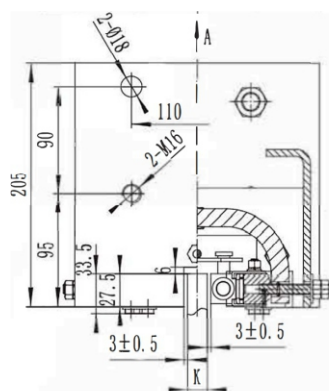
Прогрессивное устройство безопасности
Ловители плавного торможения



CE Парная кабина

Ловители плавного торможения

№	Компоновка подъемной штанги	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Расположение рамы кабины (нижней балки)				Расположение подъемной штанги			Ролики башмака кабины		
					A мм	B мм	C мм	D мм	F мм	L	M мм	S мм	T мм	W мм
1	Парная кабина	0.25~1.75	4500~6500	15.88, 16	270	67.5	70	230	15	2-M10	55	92.5	110	70
					213	92.5	90	110	14.5					



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ5B

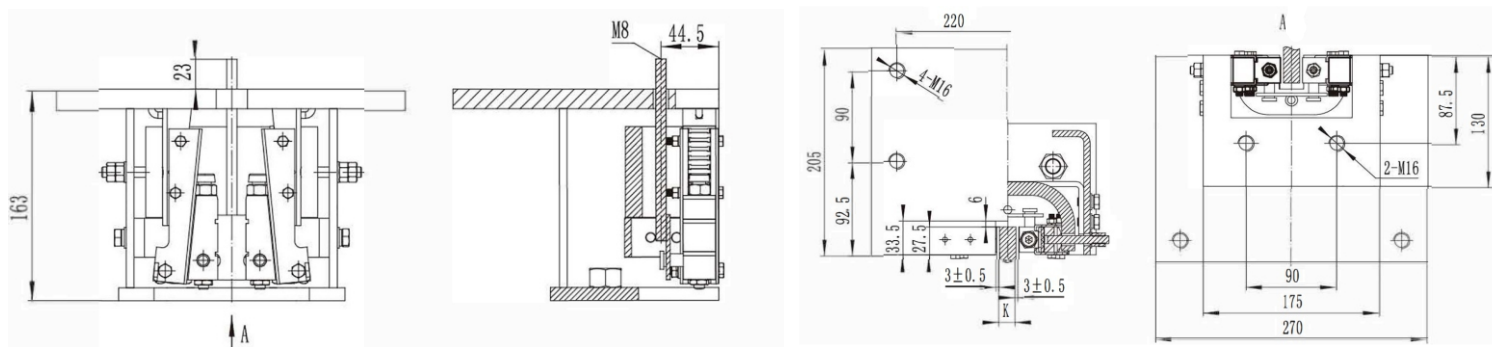
Прогрессивное устройство безопасности
Ловители плавного торможения



CE Одна кабина

Ловители плавного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	0,25~1.75	800~3000	9, 10, 15.88, 16



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



JXHQ5Z I

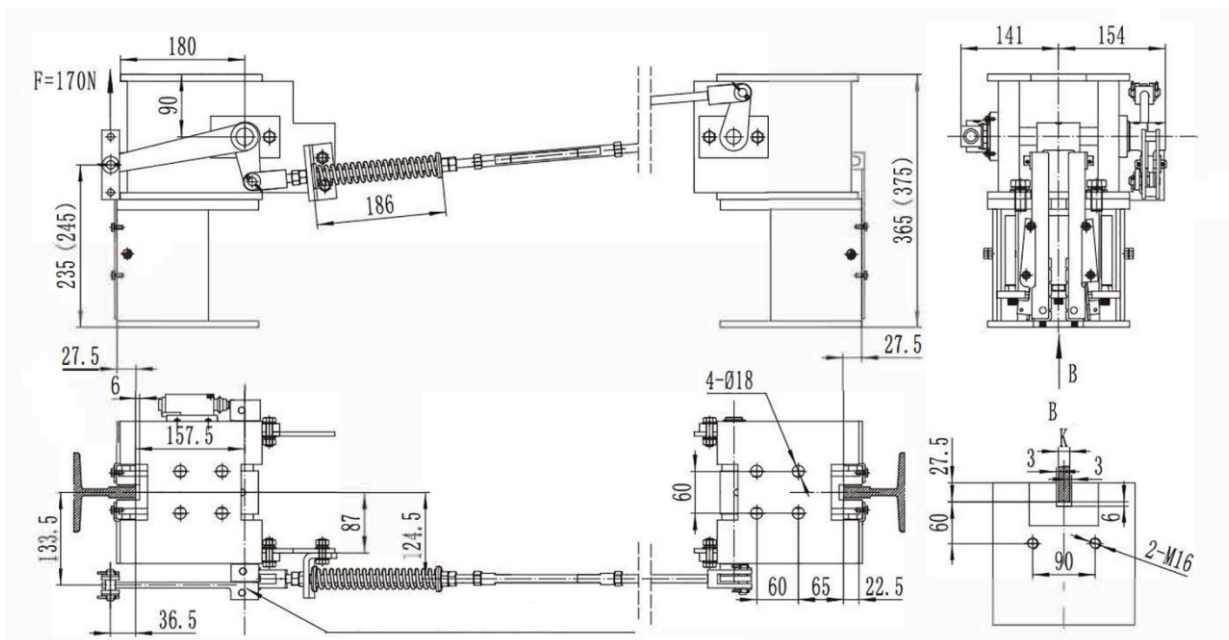
Ловители противовеса



Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Ловители противовеса

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	0,25~2.5	1200~5000	9, 10, 15.88, 16



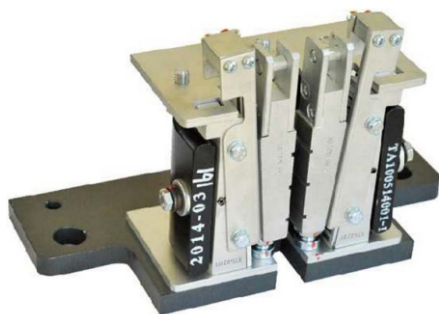
Рычаг управления с левой стороны

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



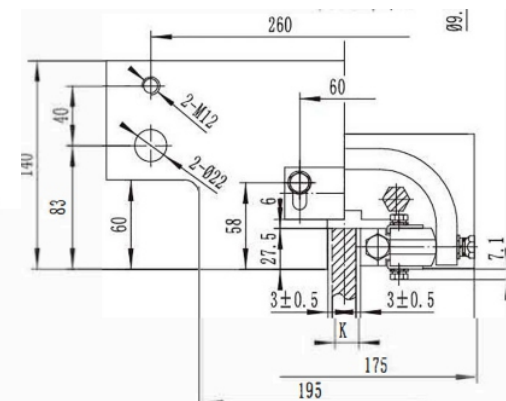
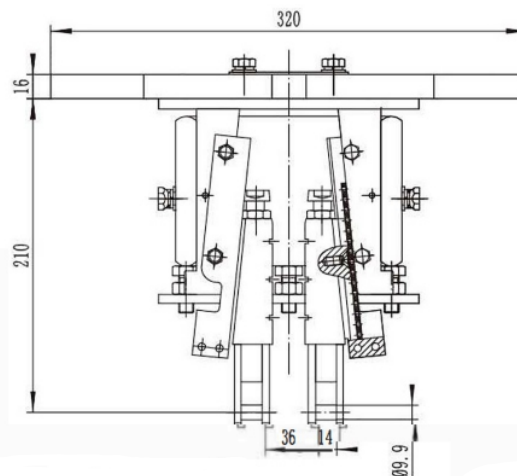
AQ5Z S2

Прогрессивное устройство
безопасности
Ловители плавного торможения



Ловители плавного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	0,25~2,5	1200~5000	9, 10, 15.88, 16



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ10A

Прогрессивное устройство
безопасности
Ловители плавного торможения



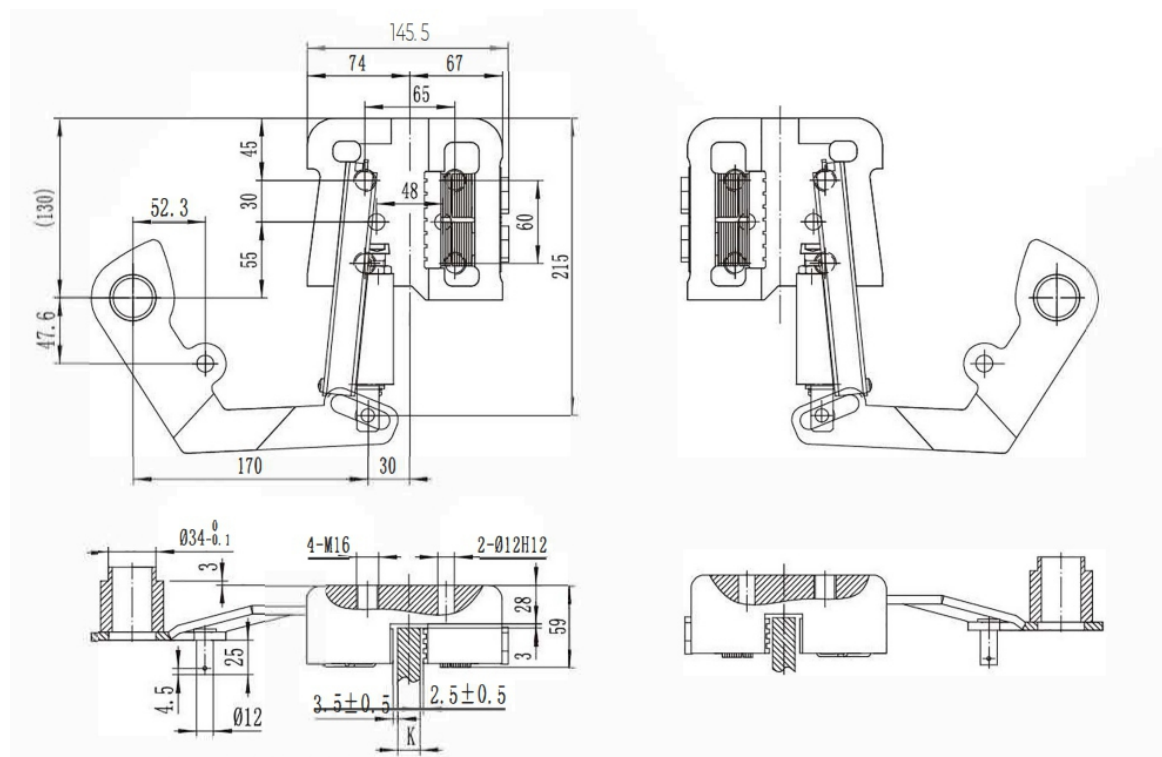
Ловитель (правый)

Ловитель (левый)



Ловители плавного торможения

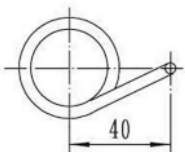
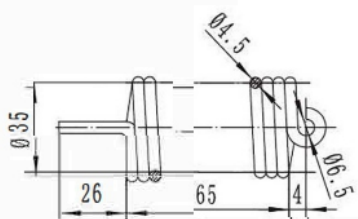
№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	0,25~2,5	800~3000	9, 10, 15.88, 16



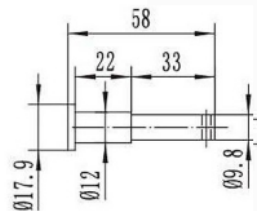
УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



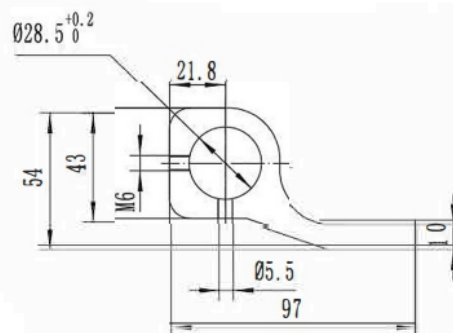
Торсионная пружина



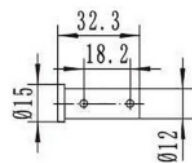
Штифтовой вал II



Ударный рычаг



Штифтовой вал I



Рукоятка

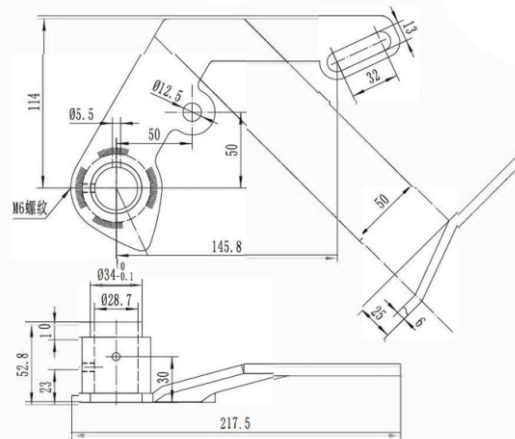


Таблица комплектующих для AQ10A

№	Название
	AQ10A
1	Торсионная пружина (комплект с каждой стороны)
2	Рукоятка (комплект с каждой стороны)
3	Ударный рычаг (1 шт.)
4	Штифтовой вал I (1 шт.)
5	Штифтовой вал II (1 шт.)
6	Упругий штифт (4 шт.)
7	Шплинт (4 шт.)
8	Плоская шайба (2 шт.)

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ1

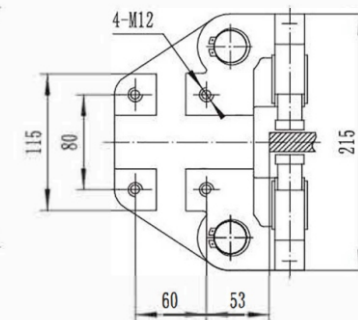
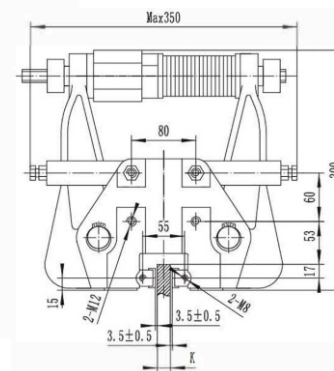
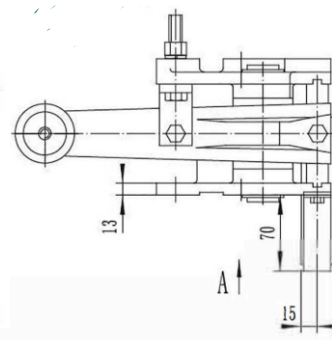
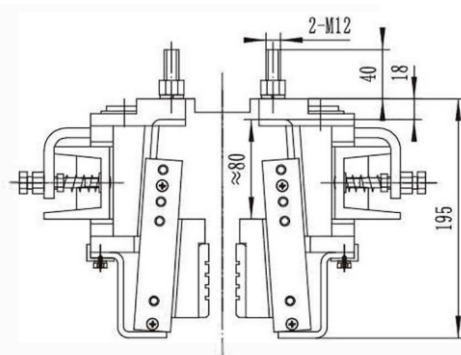
Прогрессивное устройство безопасности
Ловители плавного торможения



CE

Ловители плавного торможения

№	Сертификация	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
1	GB CE	0.25~2.5	1800~4500	10, 15.88, 16	Есть
2	GB CE	1.0~4.0	2100~4500	9, 10, 15. 88, 16	Нет
3	CE	≤4.0	1800~4500	9, 10, 15. 88, 16	Нет



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



JXAQ1

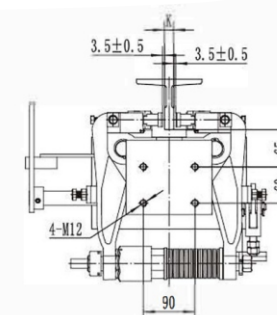
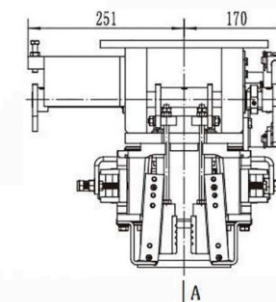
Устройство аварийного торможения



Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Устройство аварийного торможения

№	Сертификация	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
1	GB CE	0.25~2.5	1800~4500	10, 15.88, 16	Есть
2	GB	1.0~4.0	2100~4500	9, 10, 15.88, 16	Нет
3	CE	≤4.0	1800~4500	9, 10, 15.88, 16	Нет

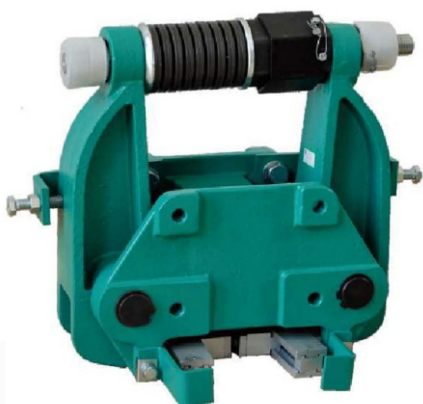


УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ2

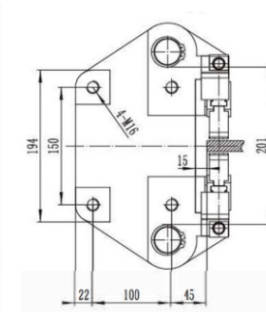
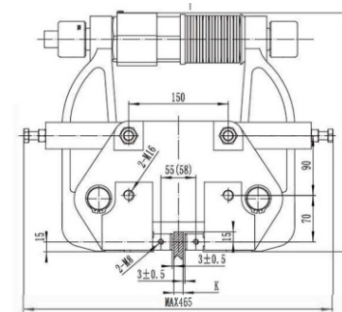
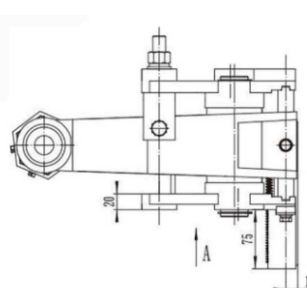
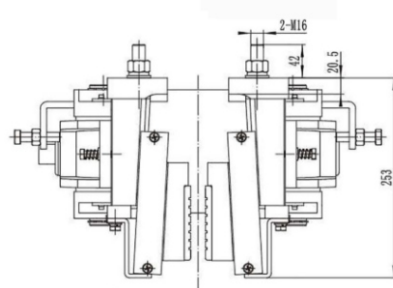
Прогрессивное устройство безопасности
Ловители плавного торможения



CE

Устройство аварийного торможения

Тип	Сертификация	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
AQ2	GB CE	0.25~2.5	3500~8000	15.88, 16, 19	Есть
		2.5~4.0	3600~6000		Нет



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



JXAQ2

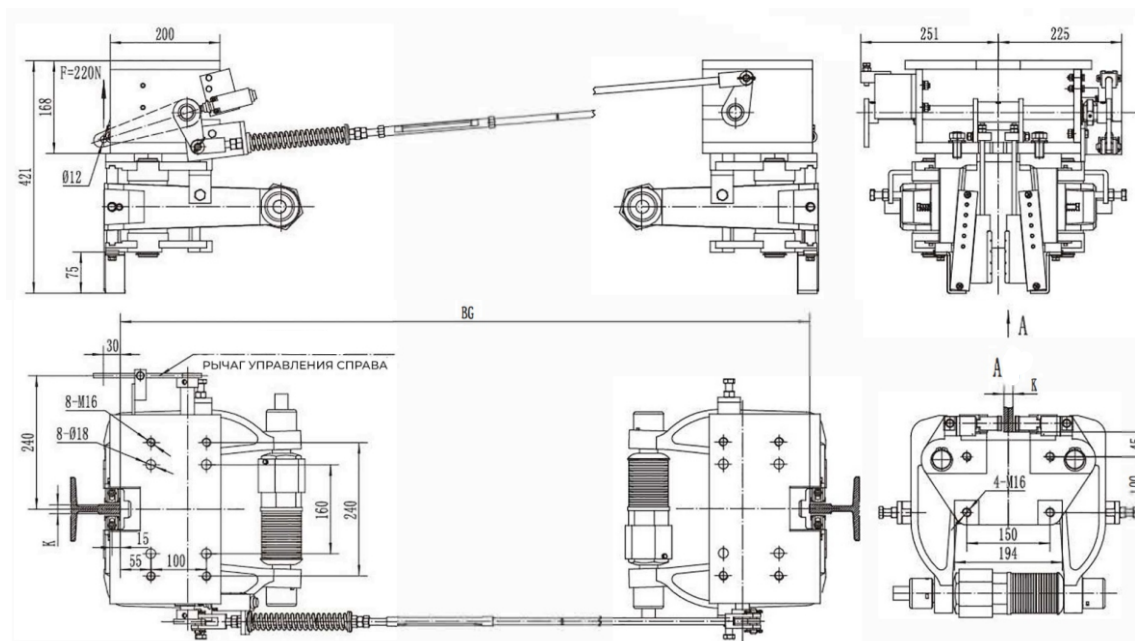
Устройство аварийного торможения



Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Устройство аварийного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
1	0.25~2.5	3500~8000	15, 88, 16, 19	Есть
2	2.5~4.0	3600~6000		Нет



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQ32KB

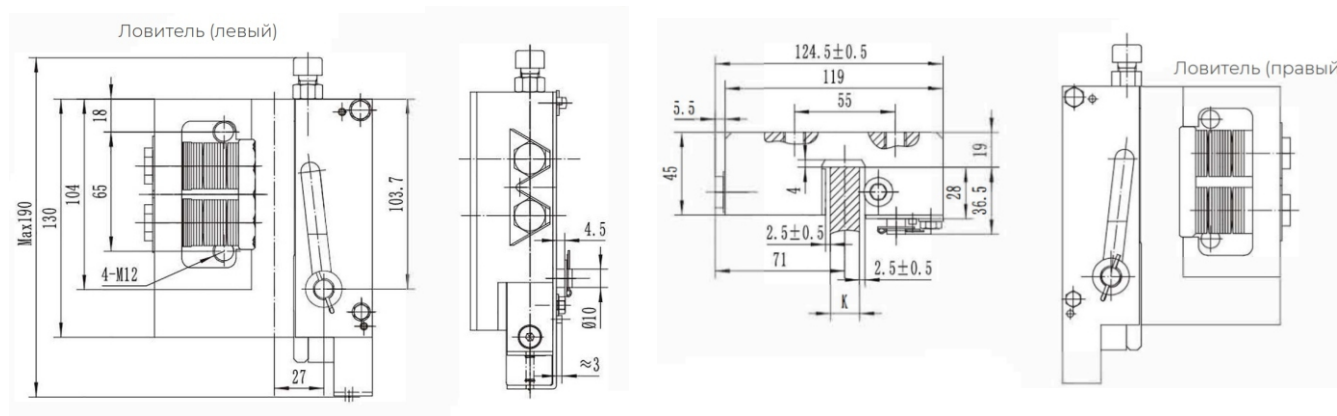
Прогрессивное устройство безопасности

Ловители плавного торможения



Ловители плавного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	0,25~2.0	800~2800	9, 10, 15.88, 16

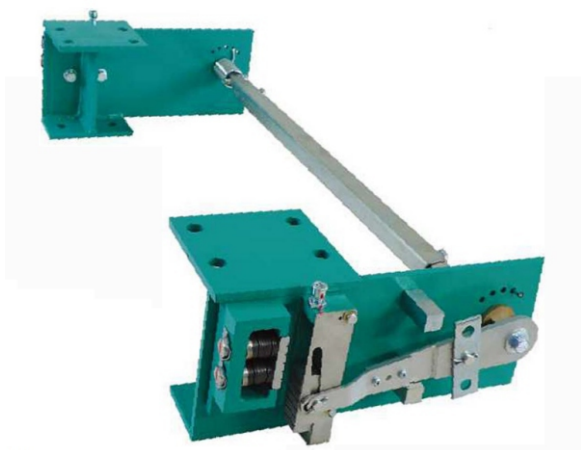


УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



JXAQ32KB

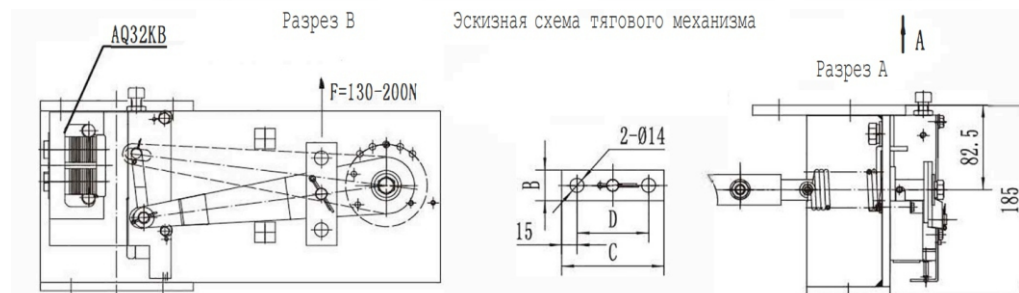
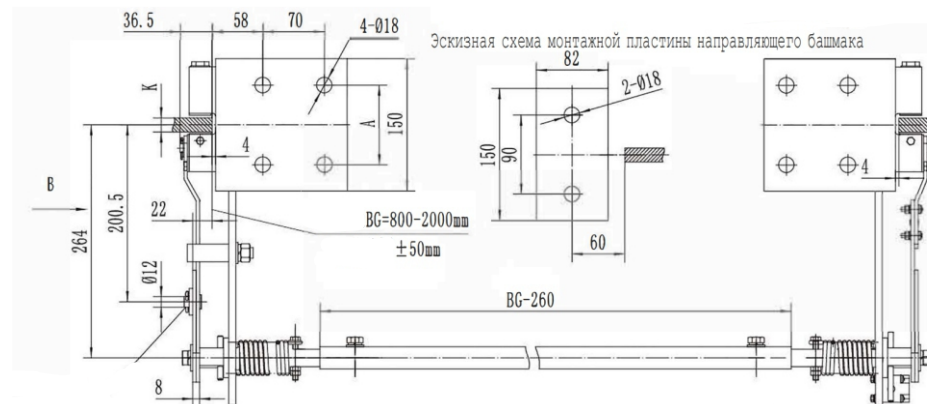
Устройство аварийного торможения



Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Устройство аварийного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	A мм	B мм	C мм	D мм
1	0.25~2.0	800~2800	9, 10, 15, 88, 16	110	30	100	70
2				90	35	140	110





AQ6

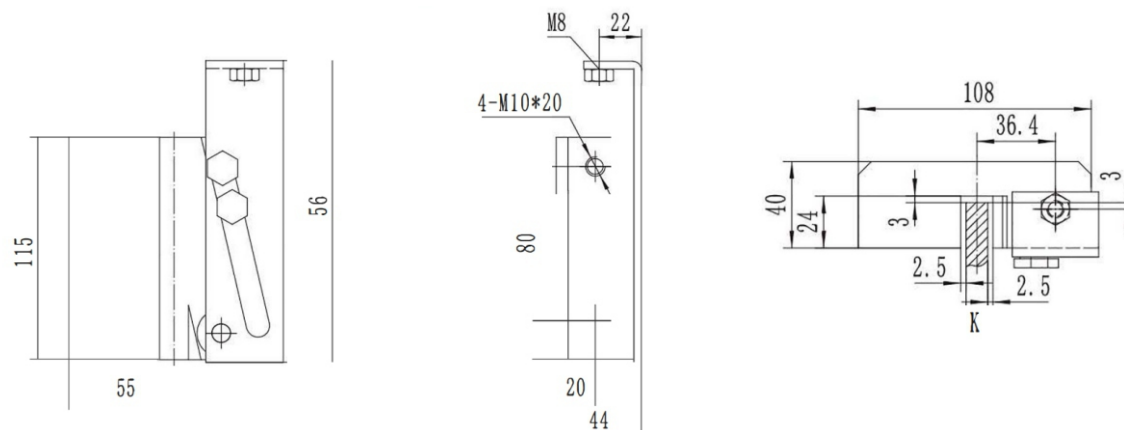
Ловители резкого торможения



CE

Ловители резкого торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	≤0.63	≤1500	9, 10



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



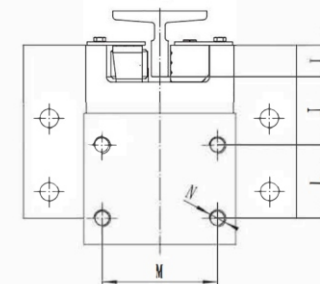
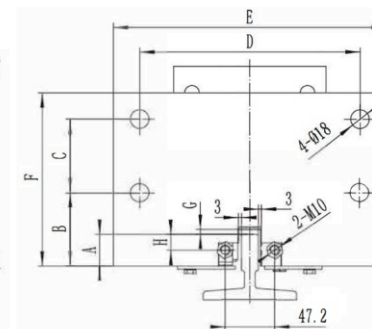
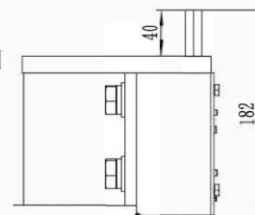
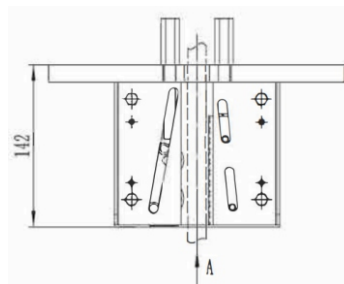
AQS8B

Ловители резкого торможения



Ловители резкого торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Расположение рамы кабины (нижней балки)								Ролики башмака кабины				
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N
1	≤0,63	≤5800	16	30	70	70	210	260	165	5	15	30	65	70	110	4-M16
2	≤0,63	≤5800	16	30	70	70	230	290	165	5	15	30	65	70	110	4-M16
3	≤0,63	≤5800	16	32	70	70	225	265	165	3	17	32	63	70	110	4-M16
4	≤0,63	≤5800	16	30	70	70	225	265	165	6	15	30	65	70	110	4-M16



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



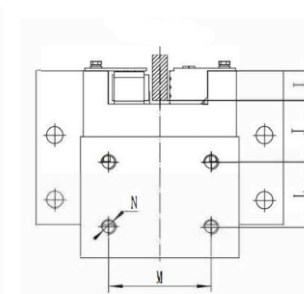
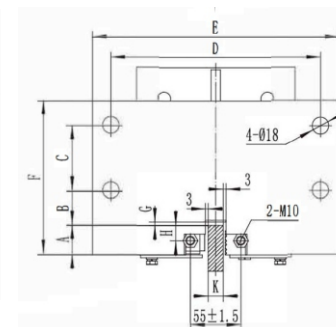
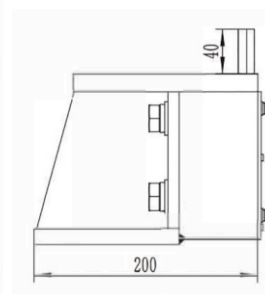
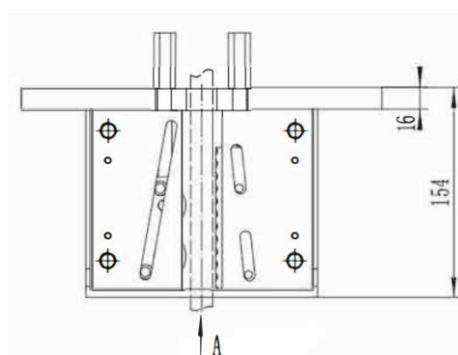
AQS8B

Ловители резкого торможения



Ловители резкого торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Расположение рамы кабины (нижней балки)								Ролики башмака кабины				
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	L	M	N
1	≤0,63	≤12000	16	31,5	37	70	225	265	165	3,5	16,5	31,5	66	70	110	4-M16
2	≤0,63	≤12000	16	30,5	38	70	225	265	165	4,5	15,5	30,5	63	70	110	4-M16
3	≤0,63	≤12000	16	31,5	48,5	80	350	420	195	3,5	16,5	31,5	66	70	110	4-M16



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



JXAQS 8

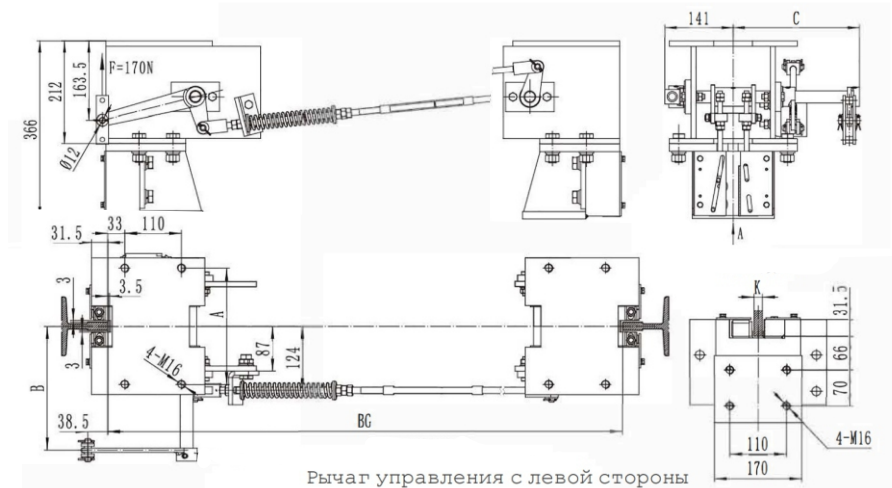
Устройство аварийного торможения



Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Устройство аварийного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Рама кабины (нижняя балка) и позиция точки вытягивания		
				A	B	C
				мм	мм	мм
1	≤0,63	≤12000	16	225	240	261
2	≤0,63	≤12000	16	230	240	261
3	≤0,63	≤12000	16	225	210	231
4	≤0,63	≤12000	16	212	210	231



УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQG8000

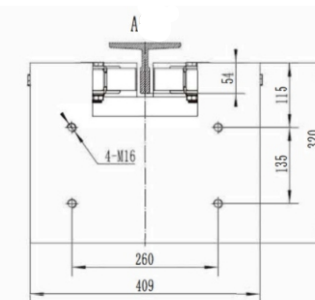
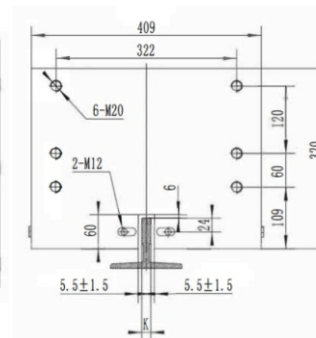
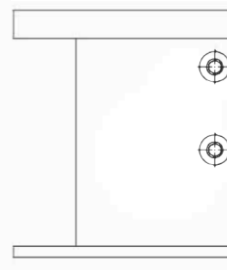
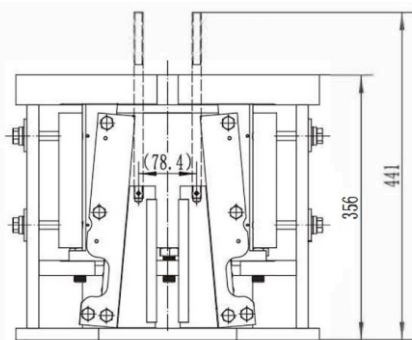
Прогрессивное устройство
безопасности
Ловители плавного торможения



CE

Ловители плавного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
1	2.5~10.5	3800~10000	15. 88, 16, 19	Нет

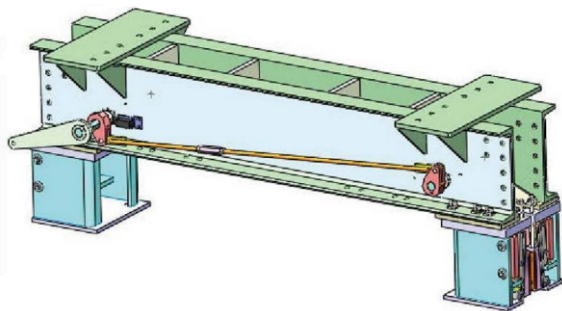


УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AQG8000

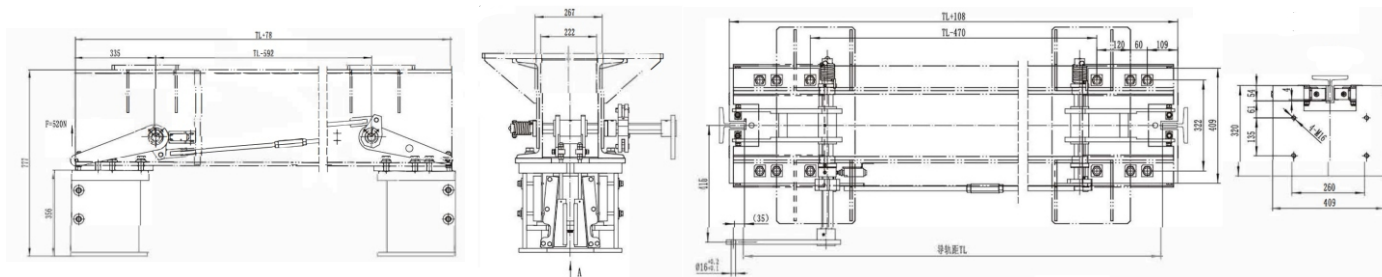
Устройство аварийного торможения



CE

Устройство аварийного торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм	Смазка направляющей
1	2.5~10.5	3800~10000	15. 88, 16, 19	Нет



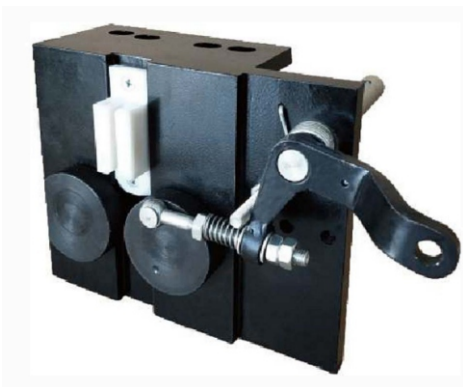
Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ



AG4Z

Ловители резкого торможения

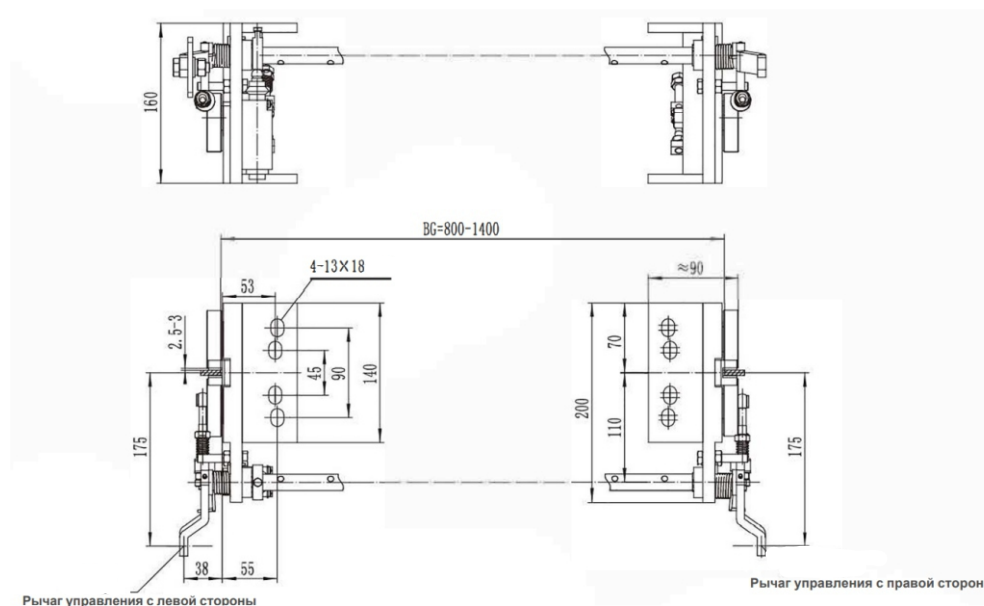


CE

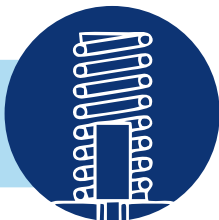
Примечание:
Пожалуйста, указывайте длину направляющей и левое или правое положение.

Ловители резкого торможения

№	Номинальная скорость, м/с	Допустимая масса (P+Q), кг	Ширина направляющей, мм
1	≤0.63	≤600	5



БУФЕР



УНВ

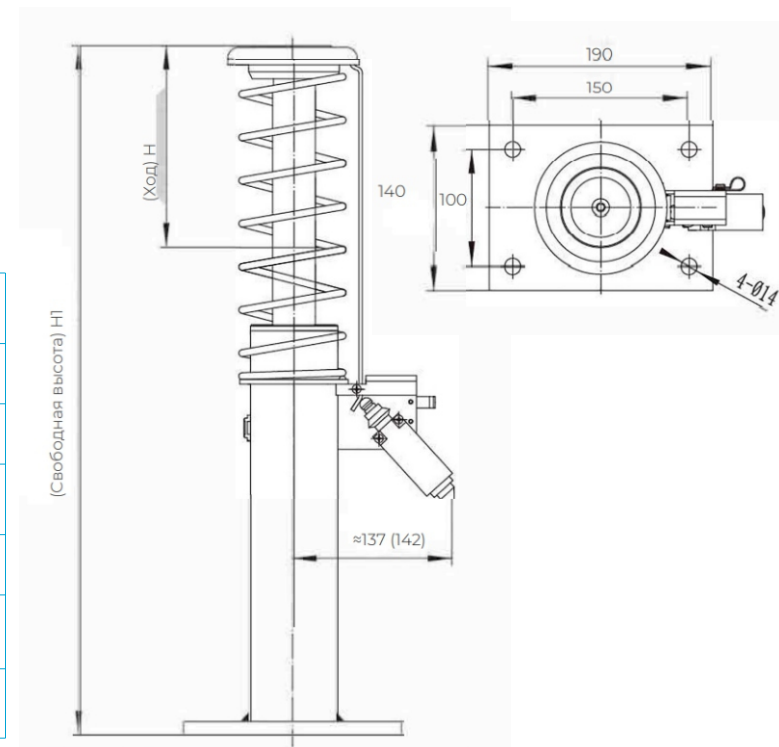
УНВ/175



CE EAC

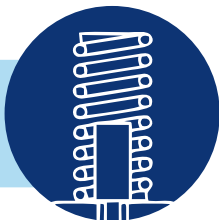
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	175
Номинальная скорость (м/с)	≤ 1.6
Минимальная масса (кг)	600
Максимальная масса (кг)	3500
Свободная высота Н1 (мм)	540
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4-∅14



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота (мм)	Номинальная скорость (м/с)	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)	Сертификация
УНВ/70	70	285	≤1.0	600	3500	GB CE
УНВ/160	160	500	≤1.5	600	3500	GB CE
УНВ/175	175	540	≤1.6	600	3500	GB
УНВ/210	210	600	≤1.75	600	3500	GB CE

БУФЕР



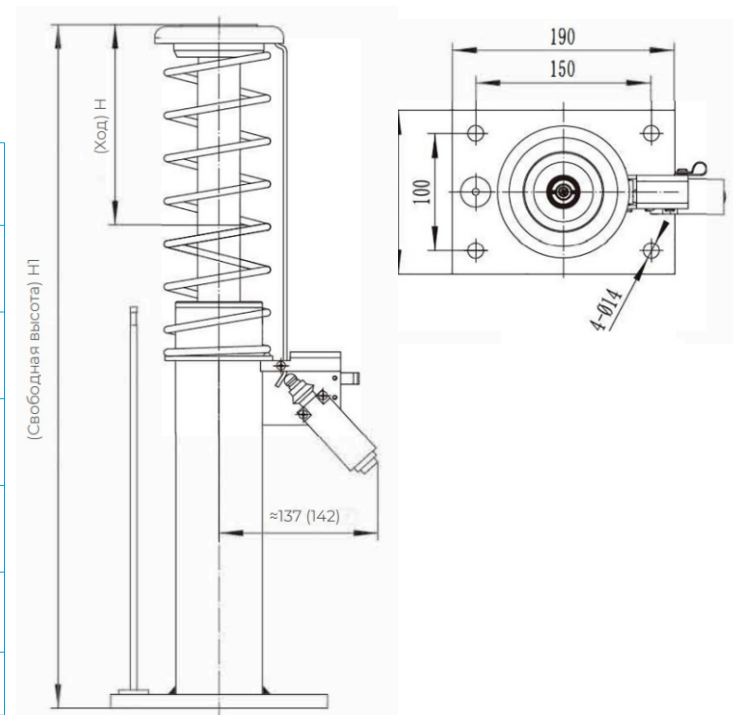
УНВ

УНВ/175М



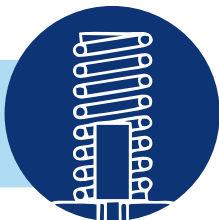
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	175
Номинальная скорость (м/с)	≤ 1.6
Минимальная масса (кг)	600
Максимальная масса (кг)	3500
Свободная высота Н1 (мм)	540
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4-∅14



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота (мм)	Номинальная скорость (м/с)	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)
УНВ/70м	70	285	≤1.0	600	3500
УНВ/160м	160	500	≤1.5	600	3500
УНВ/175м	175	540	≤1.6	600	3500
УНВ/210м	210	600	≤1.75	600	3500

БУФЕР



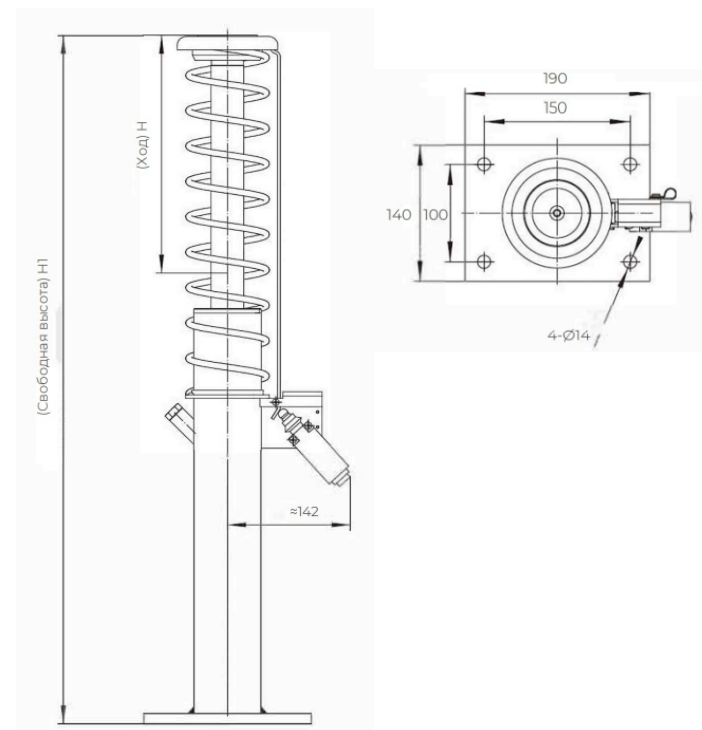
УНВ

УНВ/275М



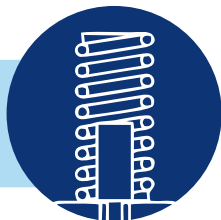
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	275
Номинальная скорость (м/с)	≤ 2.0
Минимальная масса (кг)	860
Максимальная масса (кг)	3500
Свободная высота Н1 (мм)	780
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4- \varnothing 14



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота (мм)	Номинальная скорость (м/с)	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)
УНВ/275	275	780	≤ 2.0	860	3500
УНВ/435	435	1132	≤ 2.5	860	4500

БУФЕР



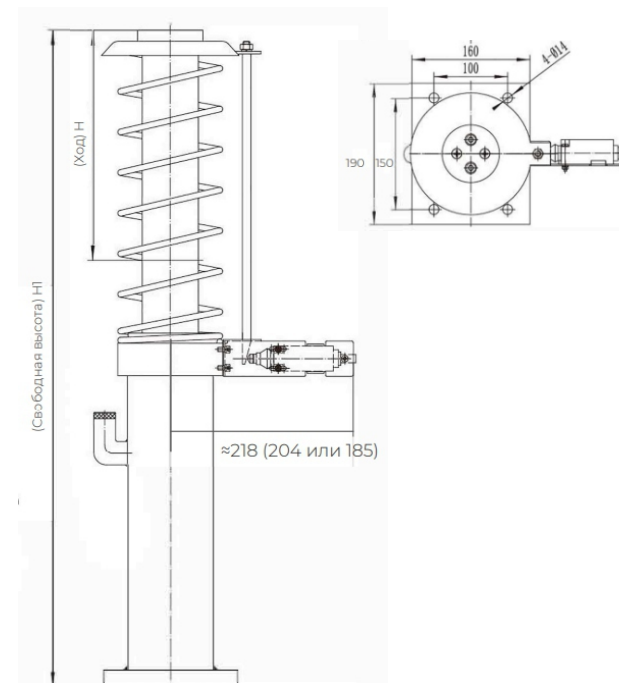
УНА

УНВ/275



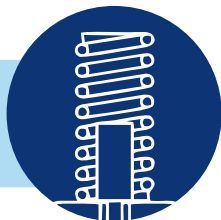
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	275
Номинальная скорость (м/с)	≤ 2.0
Минимальная масса (кг)	860
Максимальная масса (кг)	3500
Свободная высота Н1 (мм)	786
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4- \varnothing 14



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота (мм)	Номинальная скорость (м/с)	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)	Сертификация
УНА/80	80	314	≤ 1.0	600	3500	GB
УНА/210	210	600	≤ 1.75	600	3500	GB
УНА/275	275	786	≤ 2.0	860	3500	GB CE
УНА/425	425	1128	≤ 2.5	860	3500	GB CE

БУФЕР



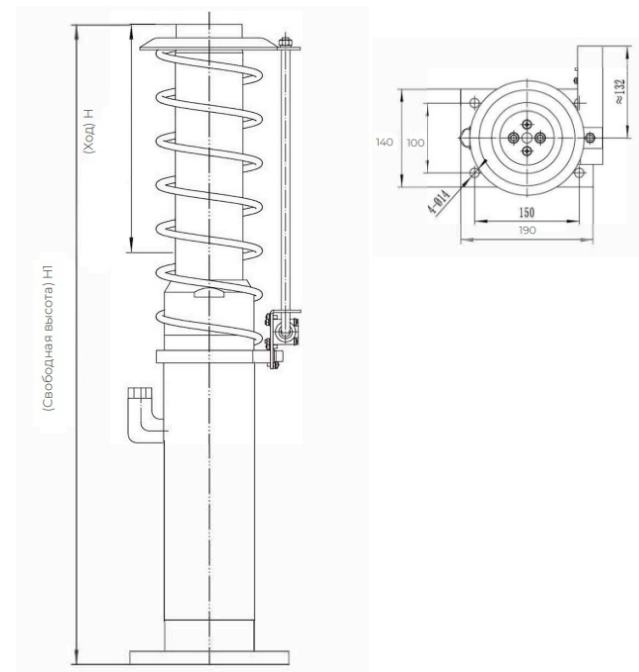
УН2

УН2/270



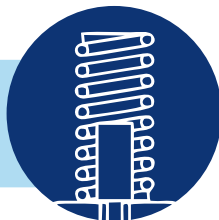
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	270
Номинальная скорость (м/с)	≤ 2.0
Минимальная масса (кг)	900
Максимальная масса (кг)	4550
Свободная высота Н1 (мм)	765
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4-∅14



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота (мм)	Номинальная скорость (м/с)	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)
УН2/210	210	622,5	≤1.75	900	4550
УН2/270	270	765	≤2.0	900	4550
УН2/435	435	1135,5	≤2.5	960	4550
УНА/425	425	1128	≤2.5	860	3500

БУФЕР



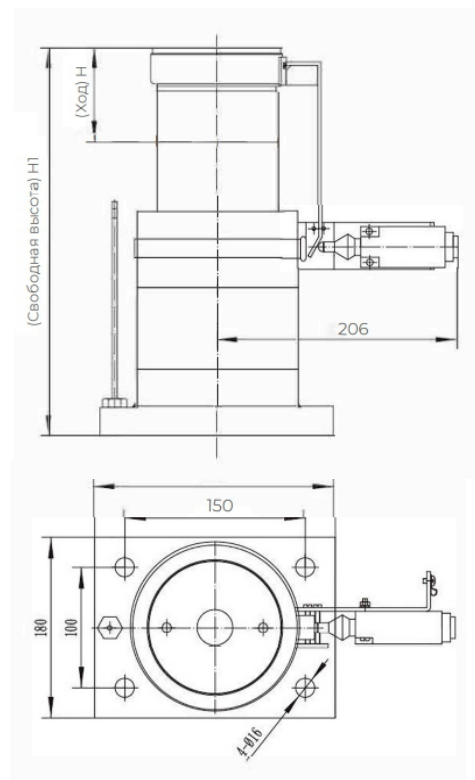
УН/80



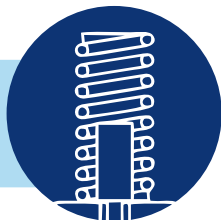
CE

Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	80
Номинальная скорость (м/с)	≤ 1.0
Минимальная масса (кг)	900
Максимальная масса (кг)	4550
Свободная высота Н1 (мм)	765
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4- \varnothing 14



БУФЕР



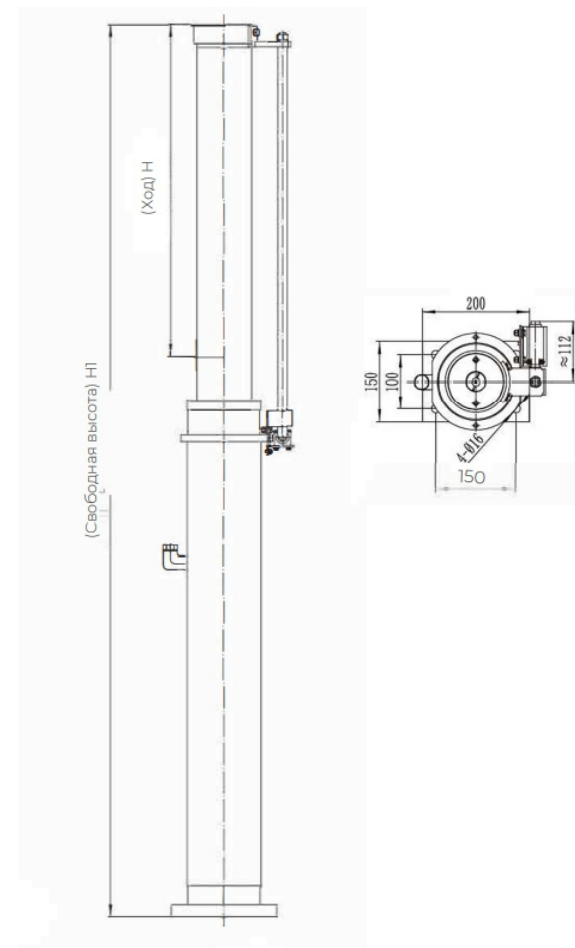
УН/640



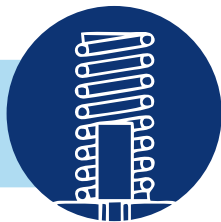
CE

Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	640
Номинальная скорость (м/с)	≤ 3.0
Минимальная масса (кг)	900
Максимальная масса (кг)	4550
Свободная высота Н1 (мм)	1696
Монтажные размеры (мм)	(мм) 150X 100
	(мм) 4- \varnothing 16



БУФЕР

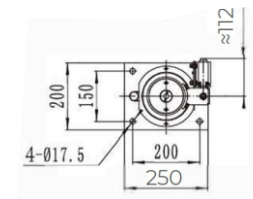
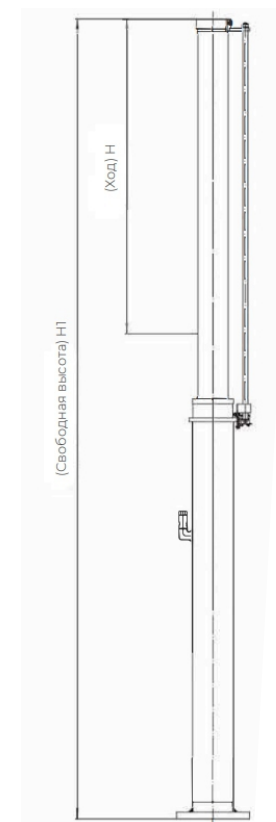


УН/830 1080 1122



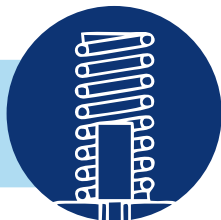
Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	1080
Номинальная скорость (м/с)	≤ 4.0
Минимальная масса (кг)	1250
Максимальная масса (кг)	4550
Свободная высота Н1 (мм)	2910
Монтажные размеры (мм)	(мм) 200X 150
	(мм) 4-∅17,5



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота Н1 (мм)	Номинальная скорость(м/с) (P+Q), кг	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)	Сертификация
УН/830	830	2260	≤ 3.5	900	4550	GB CE
УН/1080	1080	2910	≤ 4.0	1250	4550	GB CE
УН/1122	1122	2994	≤ 4.07	1700	5000	GB

БУФЕР



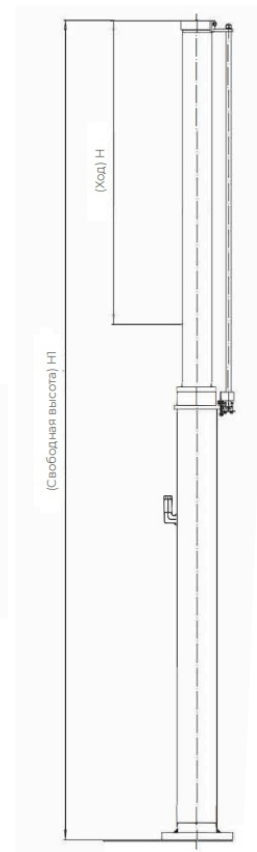
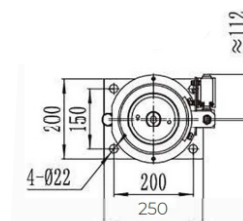
УН/1491



CE

Технические параметры

Ход буфера Н (мм)	1491
Номинальная скорость (м/с)	≤ 4.7
Минимальная масса (кг)	2500
Максимальная масса (кг)	5000
Свободная высота Н1 (мм)	3732
Монтажные размеры (мм)	(мм) 200X 150
	(мм) 4-∅22



Тип	Ход буфера Н (мм)	Свободная высота Н1(мм)	Номинальная скорость(м/с) (P+Q), кг	Минимальная масса (кг)	Максимальная масса (кг)
УН/1491	1491	3732	≤ 4.7	2500	5000

ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



XS3/XS3W

Ограничитель скорости



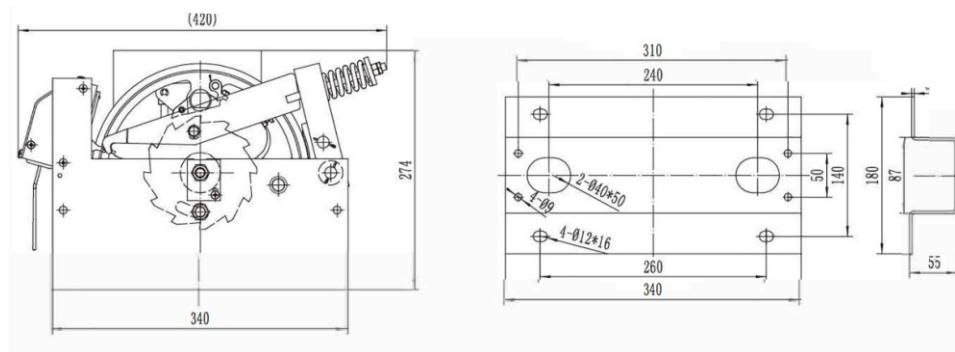
CE EAC

Технические параметры

Номинальная скорость (м/с)	0.25~2.5
Растягивающее усилие	800~1800N
Диаметр каната	∅8 мм
Диаметр шкива	∅240 мм

	Ход кабины
Усилие натяжения 250N	H≤60м
Усилие натяжения 350N	60м<H≤80м
Сила натяжения 450N	80м<H≤120м

Стандартное натяжное устройство - VZJ01, для выбора дополнительного натяжного устройства см. раздел «Натяжные устройства»

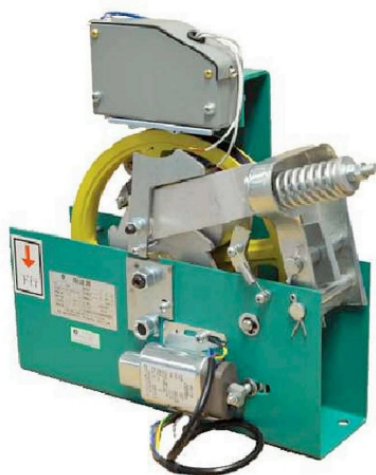


ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



XSW

Ограничитель скорости для лифтов
без машинного помещения



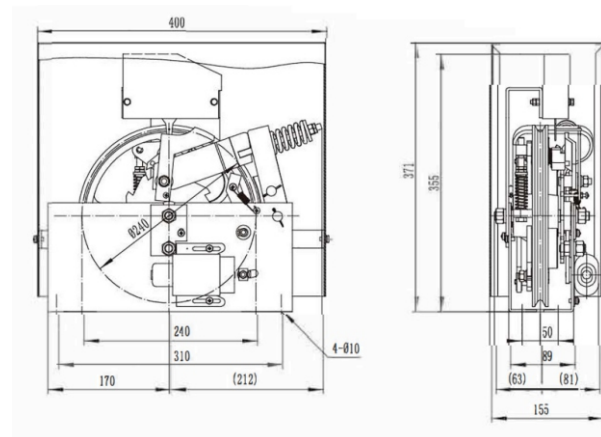
CE EAC

Технические параметры

Номинальная скорость (м/с)	0,4-2,5
Растягивающее усилие	800~1800N
Диаметр каната	Ø8 мм
Диаметр шкива	Ø240 мм

	Ход кабины
Усилие натяжения 250N	H≤60м
Усилие натяжения 350N	60м<H≤80м
Сила натяжения 450N	80м<H≤120м

Стандартное натяжное устройство - BZJ01, для выбора дополнительного натяжного устройства см. раздел «Натяжные устройства»



Класс напряжения переключателя скорости	DC110V или AC220V
Класс напряжения магнита переключателя	DC24V или AC220V
Класс напряжения магнита действия	DC24V или AC220V

ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



XS200/ XS250/ XS300

Ограничитель скорости для лифтов
без машинного помещения

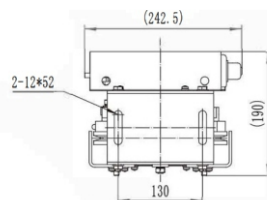
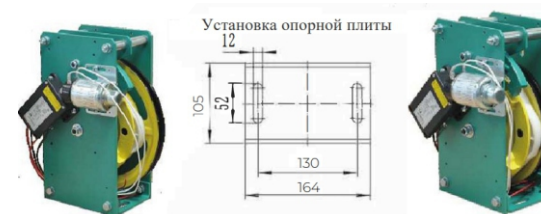


CE EAC

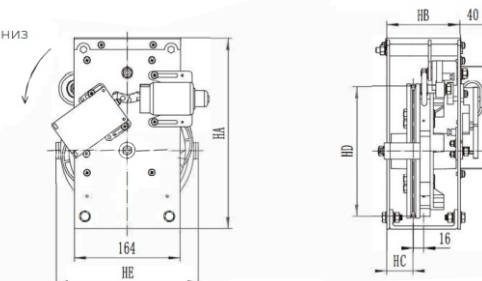
Технические параметры

Тип	Номинальная скорость (м/с)	Диаметр шкива	Диаметр каната	Высота	Ширина	НВ (мм)	НС (мм)	Растягивающее усилие
Xs200	≤ 1.5	∅200	06	293	220	113	40.5	600~ 1800
Xs250	1.5~1.75	∅250	08	318	270	115	41.5	800~2200
Xs300	1.5~2.0	∅300	08	338	320	115	41.5	800~2200

Высота подъема ≤ 100М
Стандартное натяжное устройство - BZJ02



Направление вниз



ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



XS3A

Ограничитель скорости

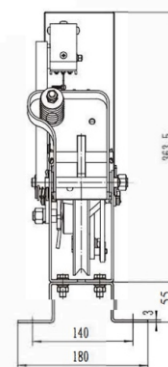
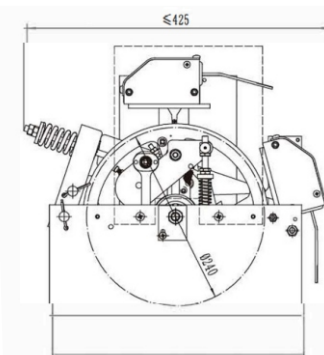


Технические параметры

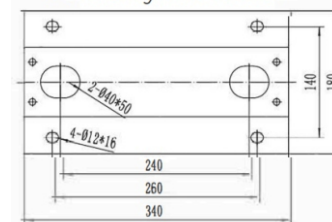
Номинальная скорость (м/с)	0,25-2,5
Растягивающее усилие	800~1800N
Диаметр каната	Ø8 мм
Диаметр шкива	Ø240 мм

	Ход кабины
Усилие натяжения 250N	H≤60м
Усилие натяжения 350N	60м<H≤80м
Сила натяжения 450N	80м<H≤120м

Стандартное натяжное устройство - BZJ01, для выбора дополнительного натяжного устройства см. раздел «Натяжные устройства»



Способустановки



ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



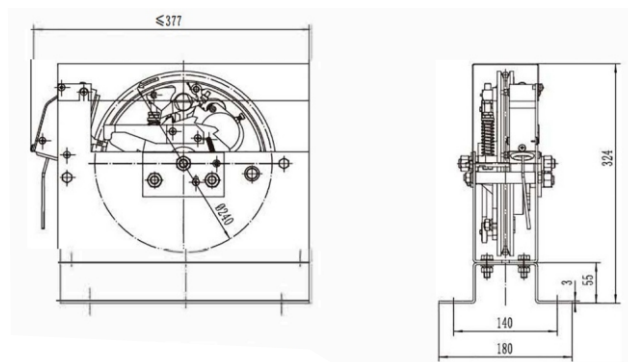
XS3D

Ограничитель скорости

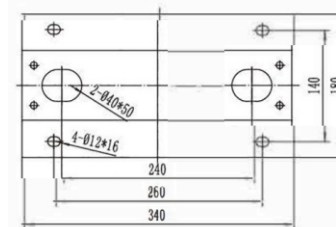


Технические параметры

Номинальная скорость (м/с)	0,5-1,75
Растягивающее усилие	800~1800N
Диаметр каната	Ø8 мм
Диаметр шкива	Ø240 мм



Способ установки

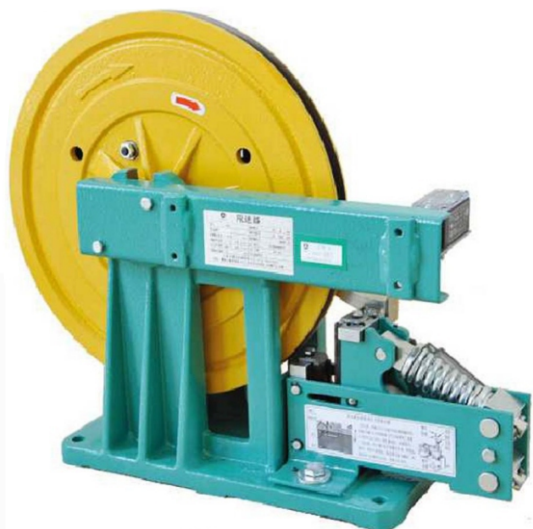


ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ



XS1

Ограничитель скорости



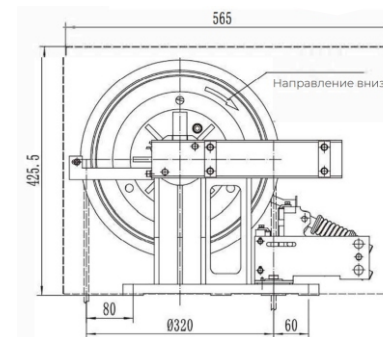
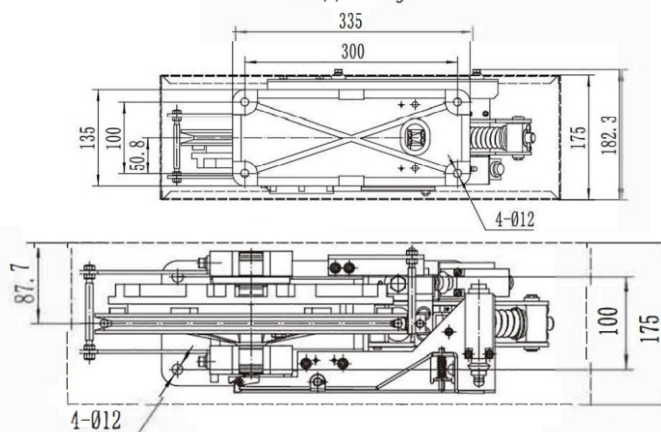
CE

Технические параметры

Номинальная скорость (м/с)	1,0-4,0
Растягивающее усилие	1000~2000N
Диаметр каната	Ø8 мм
Диаметр шкива	Ø320 мм

	Ход кабины
Усилие натяжения 500N	$H \leq 100\text{м}$
Усилие натяжения 670N	$100\text{м} < H \leq 150\text{м}$
Сила натяжения 880N	$150\text{м} < H \leq 200\text{м}$
Сила натяжения 1140N	$200\text{м} < H \leq 240\text{м}$

Вид снизу



НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА

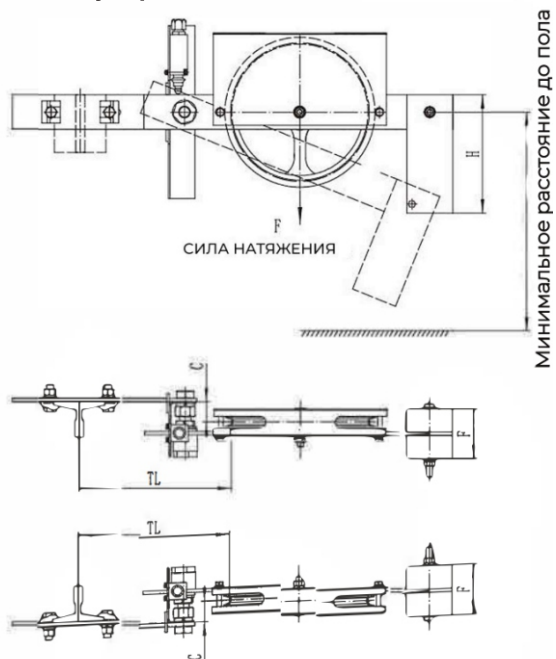


Технические параметры

Диаметр шкива (мм)	Ø240 мм
Диаметр каната (мм)	Ø8 мм

VZJ01

Натяжное устройство



Модель вспомогательного регулятора XS3 XS3A XS3B

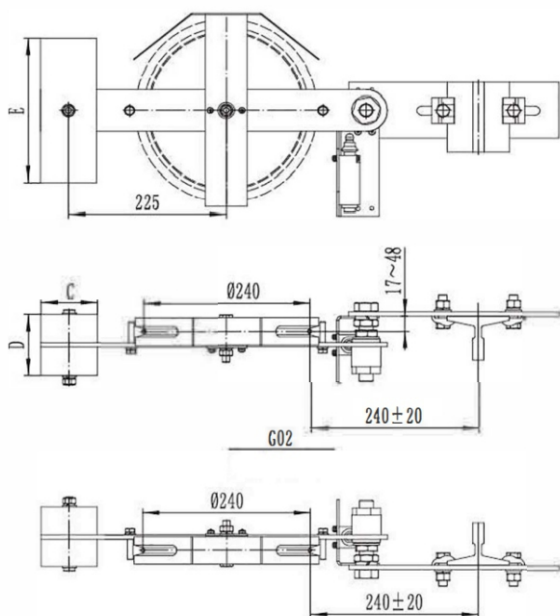
№	Противо-вес, кг	Материал	C (мм)	F X H (мм)	Ход кабины, м	Сила натяжения, N	Тип направляющей, мм
L01	10	Стальная пластина	20-48	86x205	$H \leq 60$	250	T75 183,5-250,5,283,5-350,5
L02	15	Стальная пластина	20-44	86x231	$60 < H \leq 80$	350	T78 182-252,282-352 T89 184,5-256,5,277,5-356,5
L03	20	Стальная пластина	20-48	86x272	$80 < H \leq 120$	450	
L04	10	Стальная пластина	20-44	86x205	$H \leq 60$	250	T75 243,5-300,5 T78 242-302 T89 244,5-299,5
L05	15	Стальная пластина	20-48	86x231	$60 < H \leq 80$	350	
L06	20	Стальная пластина	20-44	86x272	$80 < H \leq 120$	450	
L07	10	Стальная пластина	20-48	86x205	$H \leq 60$	250	T114 200-290 T127 210-283,5
L08	15	Стальная пластина	20-48	86x231	$60 < H \leq 80$	350	
L09	20	Стальная пластина	20-44	86x272	$80 < H \leq 120$	450	
L10	17	Минеральный бетон	20-48	100x266	$60 < H \leq 80$	400	T75 183,5-250,5,283,5-350,5 T78 182-252,282-352 T89 184,5-256,5,277,5-356,5
L11	20	Минеральный бетон	20-44	100x266	$80 < H \leq 120$	450	
L12	17	Минеральный бетон	20-48	100x266	$60 < H \leq 80$	400	T75 243,5,300,5 T78 242-302 T89 244,5-299,5
L13	20	Минеральный бетон	20-44	100x266	$80 < H \leq 120$	450	
L14	17	Минеральный бетон	20-48	100x266	$60 < H \leq 80$	400	T114 200-290 T127 210-283,5
L15	20	Минеральный бетон	20-44	100x266	$80 < H \leq 120$	450	

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



VZJ09

Натяжное устройство



Модель вспомогательного регулятора XS3 XS3A XS3B

Технические параметры

Диаметр шкива (мм)	Ø240 мм
Диаметр каната (мм)	Ø8 мм

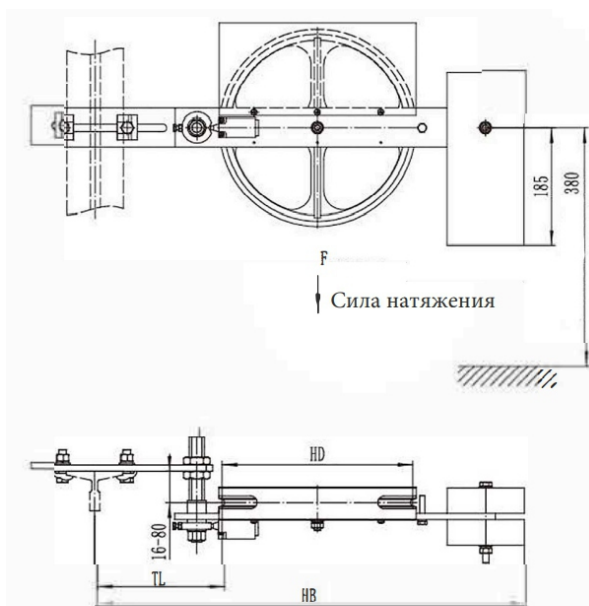
№	Противо вес, кг	СxDxE	Ход кабины м	Тип направляющей
1	10	80x86x205	H≤60	T78, T75, T89, T89-1, T90
2	15	103x86x231	60<H≤80	
3	20	122x86x272	80<H≤120	
4	10	80x86x205	H≤60	T114
5	15	103x86x231	60<H≤80	
6	20	122x86x272	80<H≤120	

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



VZJ02

Натяжное устройство



Модель вспомогательного регулятора Xs200 или XS250 или Xs300

Технические параметры

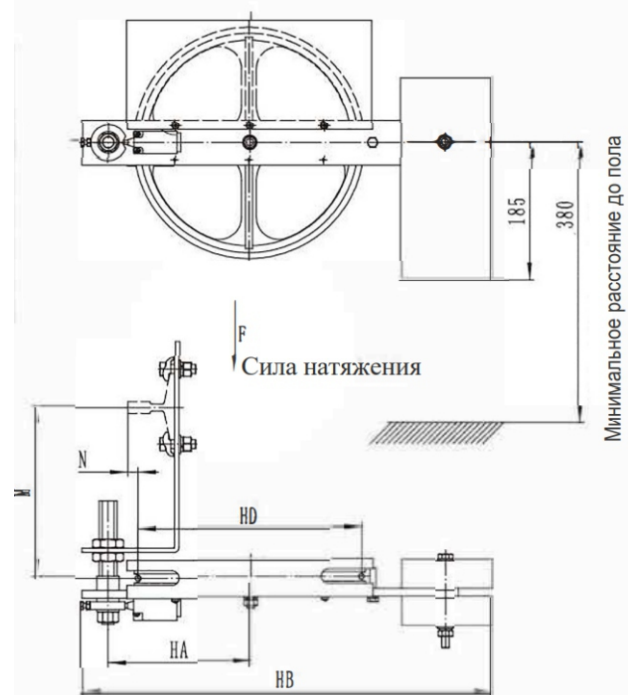
№	Тип направляющей	Расстояние между центром каната и центром направляющей	HB (мм)	Диаметр шкива (мм)
L01	T78	132~281	493,5~642,5	∅200
L02	T78	132~281	557~706	∅250
L03	T78	132~281	608~757	∅300
L04	T89	137~275	498,5~636,5	∅200
L05	T89	137~275	562~700	∅250
L06	T89	137~275	613~751	∅300
L07	T114	158~306	519,5~667,5	∅200
L08	T114	158~306	583~731	∅250
L09	T114	158~306	634~776	∅300
L10	T127	164~300	525,5~331,5	∅200
L11	T127	164~300	589~725	∅250
L12	T127	164~300	640~776	∅300
L13	T140	185~215	546,5~576,5	∅200
L14	T140	185~215	661~691	∅300

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



VZJ03

Натяжное устройство



Модель вспомогательного регулятора XS200 или Xs300

Технические параметры

M	N
230±10	13.5
133.5±10	36.5

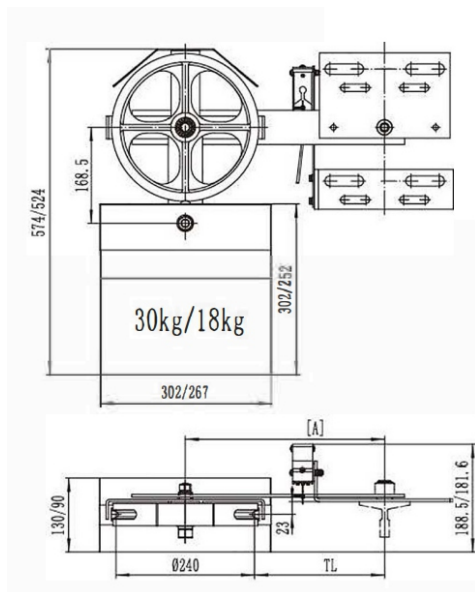
№	Тип направляющей	Противовес, кг	Диаметр шкива (мм)	HA (мм)	HB (мм)
L01	T75 T89	15, 20	∅200	140	438.5
L02			∅250	165	467
L03			∅300	190	553
L04	T114		∅200	140	438.5
L05			∅250	165	467
L06			∅300	190	553

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



CZJ01/ CZJ02

Натяжное устройство



1. Модель вспомогательного регулятора XS3 XSW XS3A XS3B
2. Груз изготовлен из композита

Тип	CZJ01/03	CZJ02/04
Диаметр шкива (мм)	∅240	∅240
Диаметр каната (мм)	∅8	∅8
Сила натяжения (N)	335	201
Ход кабины (м)	H≤80	H≤50
Противовес, кг	30kg	18kg

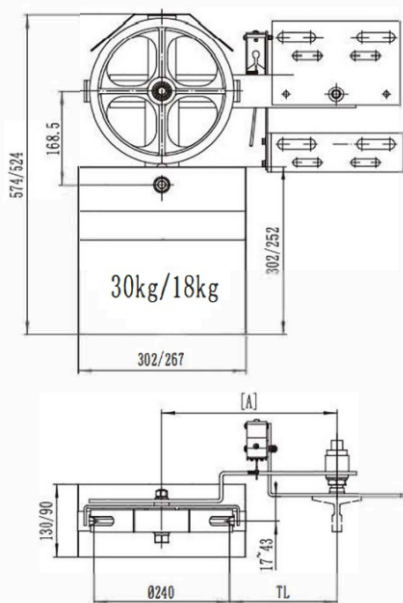
№	A	Тип направляющей	Регулируемый диапазон TL (мм)
L01	291	T75	159~183
L02	291	T78	157~185
L03	291	T89	152~190
L04	291	T114	150~192
L05	291	T127	148~194
L06	313	T75	181~205
L07	313	T78	179~207
L08	313	T89	174~212
L09	313	T114	172~214
L10	313	T127	170~216
L11	351	T75	219~243
L12	351	T78	217~245
L13	351	T89	212~250
L14	351	T114	210~252
L15	351	T127	208~254
L16	365	T75	233~257
L17	365	T78	231~259
L18	365	T89	226~264
L19	365	T114	224~266
L20	365	T127	222~268

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



CZJ03/ CZJ04

Натяжное устройство



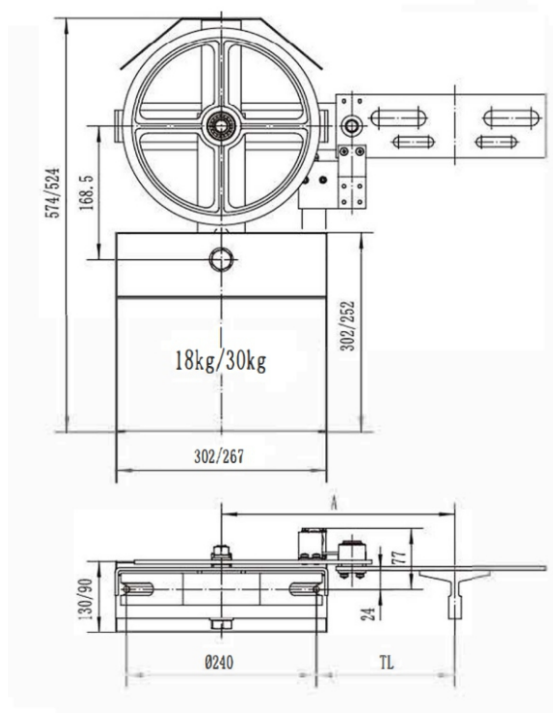
№	A	Тип направляющей	Регулируемый диапазон TL (мм)
L01	291	T75	159~183
L02	291	T78	157~185
L03	291	T89	152~190
L04	291	T114	150~192
L05	291	T127	148~194
L06	313	T75	181~205
L07	313	T78	179~207
L08	313	T89	174~212
L09	313	T114	172~214
L10	313	T127	170~216
L11	351	T75	219~243
L12	351	T78	217~245
L13	351	T89	212~250
L14	351	T114	210~252
L15	351	T127	208~254
L16	365	T75	233~257
L17	365	T78	231~259
L18	365	T89	226~264
L19	365	T114	224~266
L20	365	T127	222~268

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



CZJ13

Натяжное устройство



Технические параметры

Тип	CZJ13	
Диаметр шкива (мм)	Ø240	
Диаметр каната (мм)	Ø8	
Сила натяжения (N)	335	201
Ход кабины (м)	H≤80	H≤50
Противовес, кг	30kg	18kg

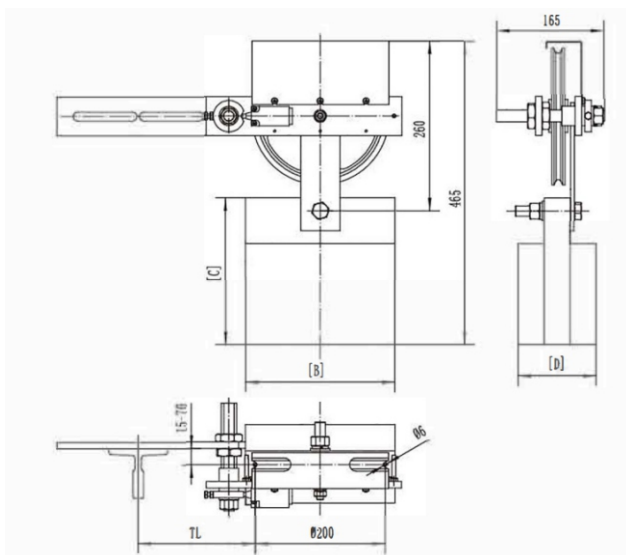
№	A	Тип направляющей	Регулируемый диапазон TL (мм)
L01	295	T75	163~187
L02	295 Ø6	T78	161~189
L03	295	T89	156~195
L04	295	T114	154~196
L05	295	T127	152~198
L06	320	T75	188~212
L07	320	T78	186~214
L08	320	T89	181~219
L09	320	T114	179~221
L10	320	T127	177~223
L01	345	T75	213~237
L02	345	T78	211~239
L03	345	T89	206~244
L04	345	T114	204~246
L05	345	T127	202~248
L06	370	T75	238~262
L07	370	T78	236~264
L08	370	T89	231~269
L09	370	T114	229~271
L10	370	T127	227~273

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



CZJ14

Натяжное устройство



Технические параметры

Тип	CZJ14
Диаметр шкива (мм)	Ø200
Диаметр каната (мм)	Ø6
Сила натяжения (N)	204
Ход кабины (м)	$H \leq 80$
Противовес, кг	38kg

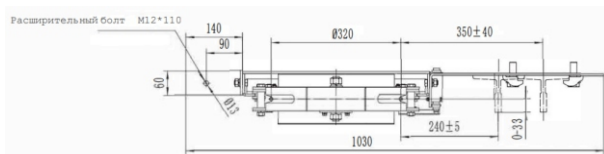
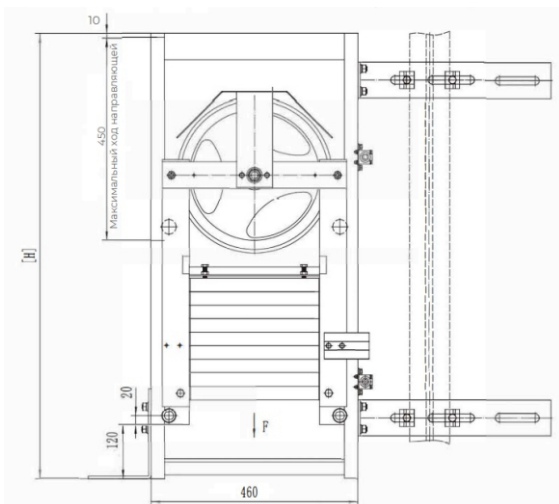
№	Материал	[B]	[C]	[D]	[E]	Тип направляющей	Регулируемый диапазон TL, мм
1	Минеральный бетон	230	400	140	626	T75/B 178/B T82/B T89/B T90/B	145-215
2	Стальная пластина	230	225	120	465	T75/B 178/B T82/B T89/B T90/B	145-215
3	Минеральный бетон	230	400	140	626	T114	150-210
4	Стальная пластина	230	225	120	465	T114	150-210

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



XS1.5

Натяжное устройство



Технические параметры

Диаметр шкива (мм)	Ø320
Диаметр каната (мм)	Ø8

Высота хода кабины	Сила натяжения, N	[H]
Минеральный бетон	$H \leq 100$	990
Стальная пластина	$100 < H \leq 150$	990
Минеральный бетон	$150 < H \leq 200$	990
Стальная пластина	$200 < H \leq 240$	1080

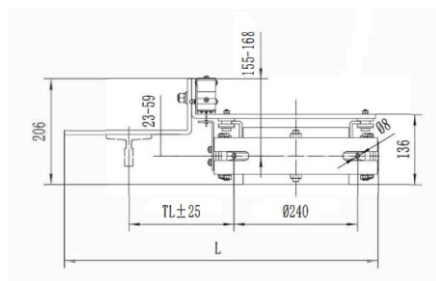
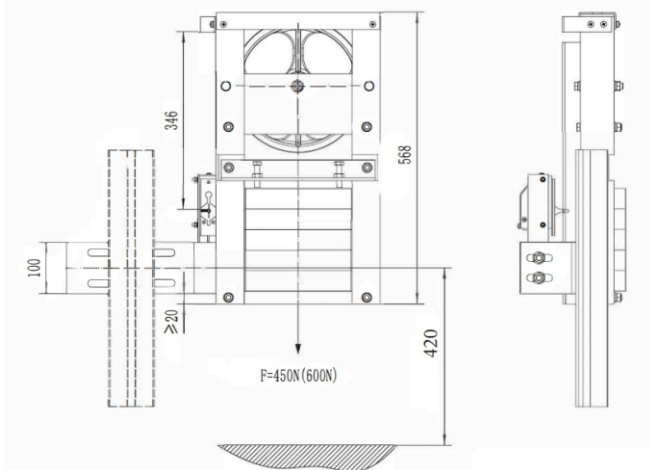
Модель вспомогательного регулятора Xs1

НАТЯЖНЫЕ УСТРОЙСТВА



CZJ12

Натяжное устройство



Технические параметры

Диаметр шкива (мм)	Ø240
Диаметр каната (мм)	Ø8

№	Тип направляющей	TL мм	L мм
L01	T90 T89	205	611
L02	T90 T89	240	646
L03	T114 T127	290	701

Модель вспомогательного регулятора XS3 XS3A XSW

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



СВРГ80С

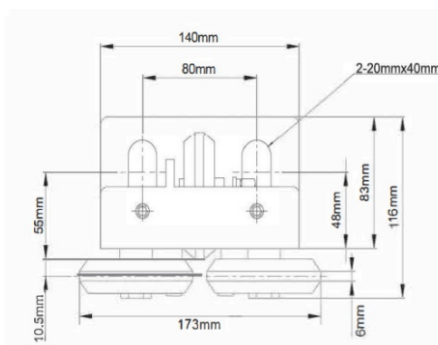
Роликовые башмаки



СВРГ80С

Тип	Номинальная скорость	Тип направляющей	Максимальная номинальная нагрузка
	CWT	P01	1,800 кг
CAR/CWT	2 м/с	8К, 13К, 18К, 24К	1,800 кг

Диаметр	Ø80
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	С.Р/РВ/У.Р
Ширина, общая	173 мм
Длина, общая	116 мм
Высота, общая	147 мм
Монтажное отверстие	2-40 мм x 20 мм
Диапазон отверстий (по центру)	80 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм



РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ

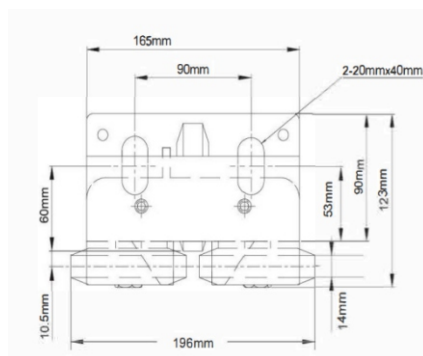


CBRG90C

Роликовые башмаки



CBRG90C			
Тип	Номинальная скорость	Тип направляющей	Максимальная номинальная нагрузка
	CWT	P01	1,800 кг
CAR/CWT	2,5 м/с	8К, 13К, 18К, 24К	1,800 кг



Диаметр	∅90
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	196 мм
Длина, общая	123 мм
Высота, общая	160 мм
Монтажное отверстие	2-40 мм x 20 мм
Диапазон отверстий (по центру)	90 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



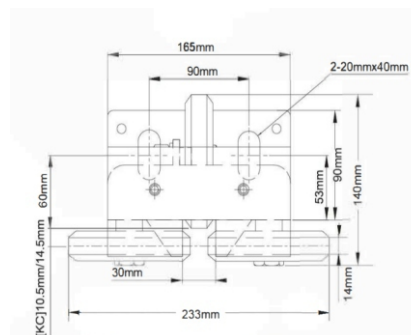
СВРГ110Е

Роликовые башмаки



СВРГ110Е						
Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей			Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	P03	
CAR/CWT	1 м/с	3 м/с	13K	18K,24K	8K	1,800 кг

Диаметр	∅110
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	233 мм
Длина, общая	140 мм
Высота, общая	165.5 мм
Монтажное отверстие	2-40 мм x20 мм
Диапазон отверстий (по центру)	90 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм



РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



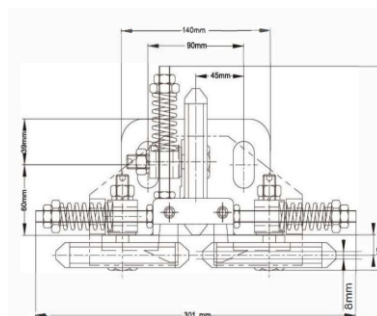
CBRG125NS

Роликовые башмаки



CBRG150NS

Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей		Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	
CAR/CWT	1.75-2 м/с	3.5 м/с	8K	13K, 18K	1,800 кг



Диаметр	∅125
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	301 мм
Длина, общая	174 мм
Высота, общая	235 мм
Монтажное отверстие	2-40 мм x 20 мм
Диапазон отверстий (по центру)	90 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



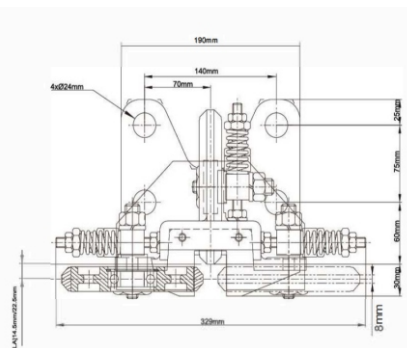
CBRG150NS

Роликовые башмаки



CBRG150NS

Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей		Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	
CAR/CWT	2.5 м/с	4 м/с	13К, 18К	24К,30К	1,800 кг



Диаметр	Ø150
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	329 мм
Длина, общая	190 мм
Высота, общая	249 мм
Монтажное отверстие	4-Ø24 мм
Диапазон отверстий (по центру)	Перед 75 мм x Бок 140 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



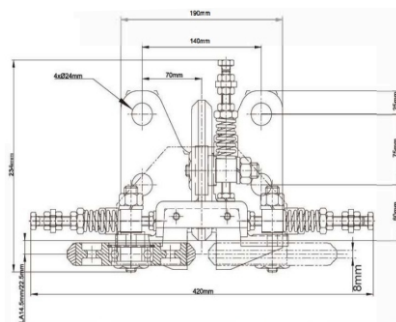
CBRG150DS

Роликовые башмаки



CBRG150DS

Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей		Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	
CAR/CWT	3 м/с	4-6 м/с	13K, 18K	24K, 30K	1,800 кг



Диаметр	Ø150
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 12
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	420 мм
Длина, общая	234 мм
Высота, общая	297 мм
Монтажное отверстие	4-Ø24 мм
Диапазон отверстий (по центру)	Перед 75 мм x Бок 140 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



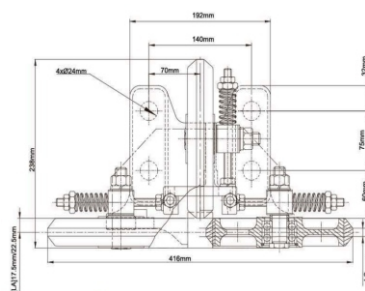
CBRG200NS

Роликовые башмаки



CBRG200NS

Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей			Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	P03	
CAR/CWT	3,5 м/с	7 м/с	18K	24K	30K	2,000 кг



Диаметр	∅200
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 10
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	416 мм
Длина, общая	238 мм
Высота, общая	308 мм
Монтажное отверстие	4-∅24 мм
Диапазон отверстий (по центру)	Перед 75 мм x Бок 140 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

РОЛИКОВЫЕ БАШМАКИ



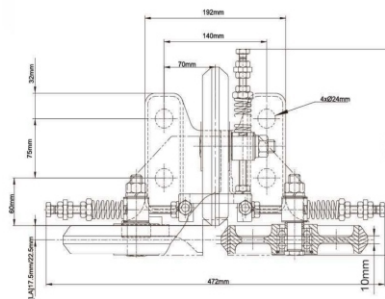
CBRG200DS

Роликовые башмаки



CBRG200DS						
Тип	Номинальная скорость		Тип направляющей			Максимальная номинальная нагрузка
	CAR	CWT	P01	P02	P03	
CAR/CWT	4 м/с	8 м/с	18K	24K	30K	2,000 кг

Диаметр	∅200
Втулка	Литье в алюминиевые штампы 12
Шина	C.R/PB/U.R
Ширина, общая	472 мм
Длина, общая	265 мм
Высота, общая	313 мм
Монтажное отверстие	4-∅24 мм
Диапазон отверстий (по центру)	Перед 75 мм x Бок 140 мм
Применяется к направляющей шириной	9 мм, 10 мм, 16 мм

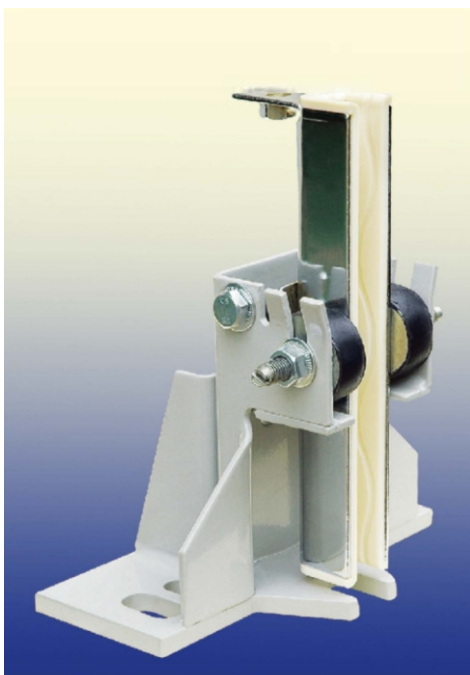


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

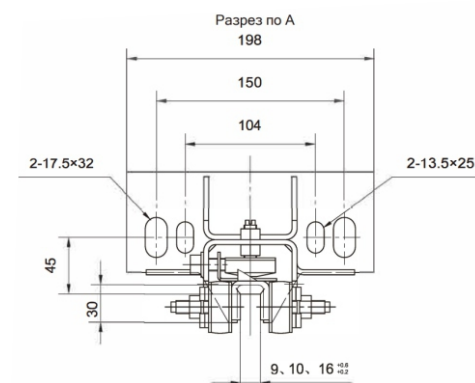
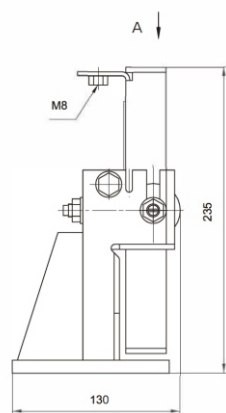


DX1

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,0$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1250 кг
Давление на переднюю поверхность	≤ 1000 Н
Давление на боковую поверхность	≤ 700 Н
Ширина направляющей	9, 10, 16 мм
Применение	Рядом с противовесом
Номинальная скорость	$\leq 2,5$ м/с
Масса противовеса	≤ 8000 кг

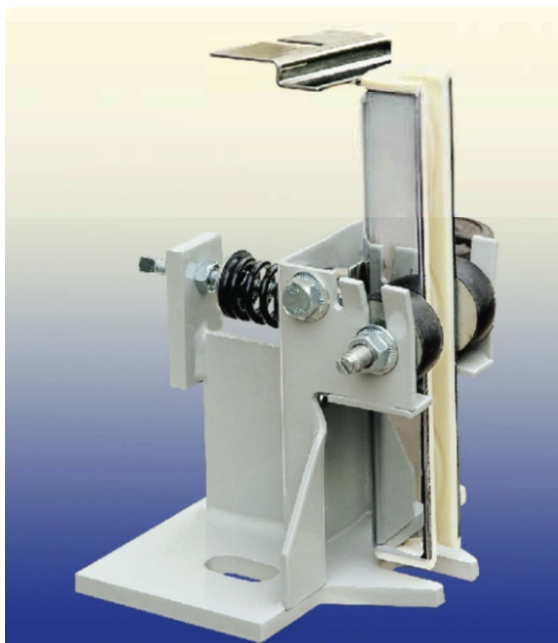


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

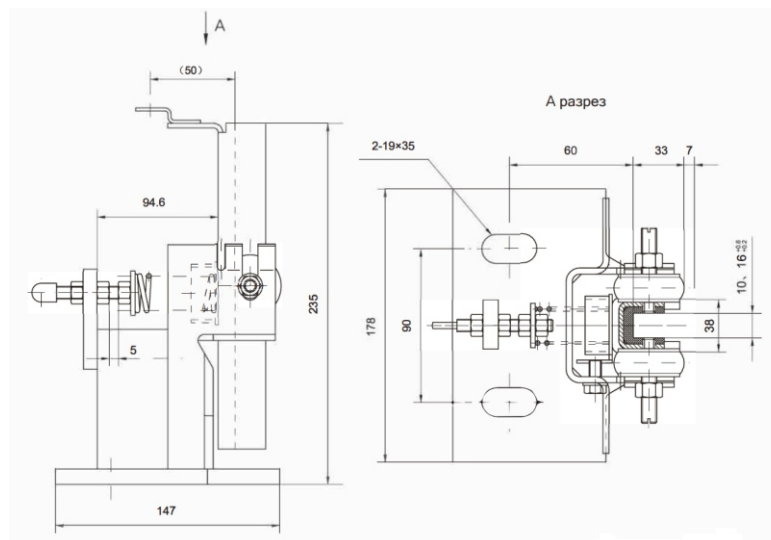


DX1B

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,5$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1250 кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 1000 N
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 700 N
Ширина направляющей	9, 10, 16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

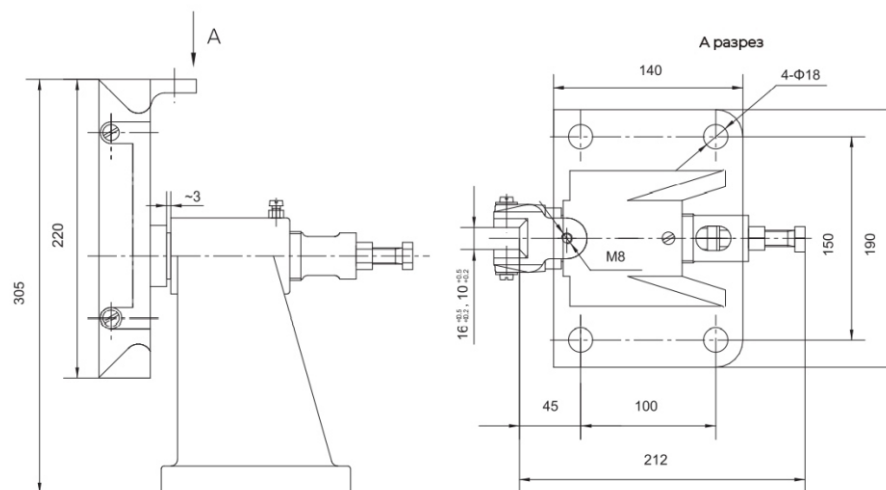


DX2

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,5$ м/с
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 6500 Н
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 6500 Н
Ширина направляющей	10, 16 мм

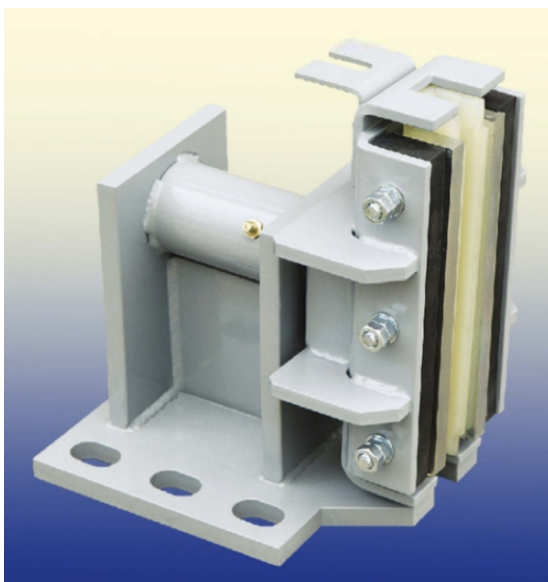


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

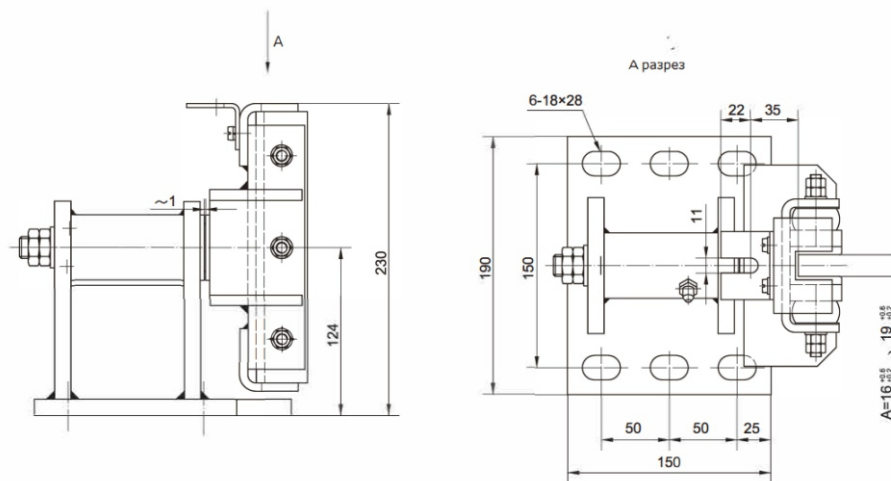


DX2A

Башмак направляющей



Номинальная скорость	≤ 2 м/с
Допустимая полная масса	$\leq 2000\sim 4000$ кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 2800 Н
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 3800 Н
Ширина направляющей	16, 19 мм

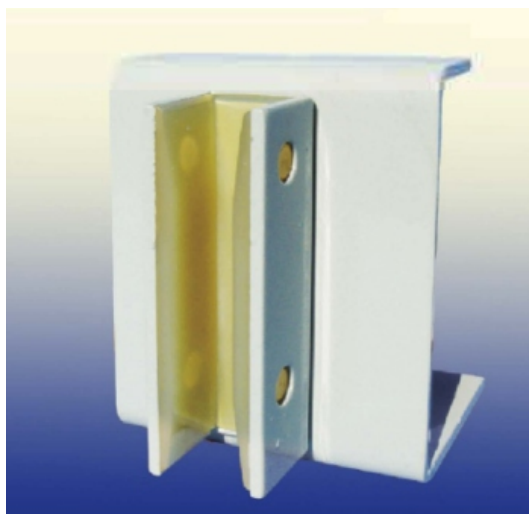


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

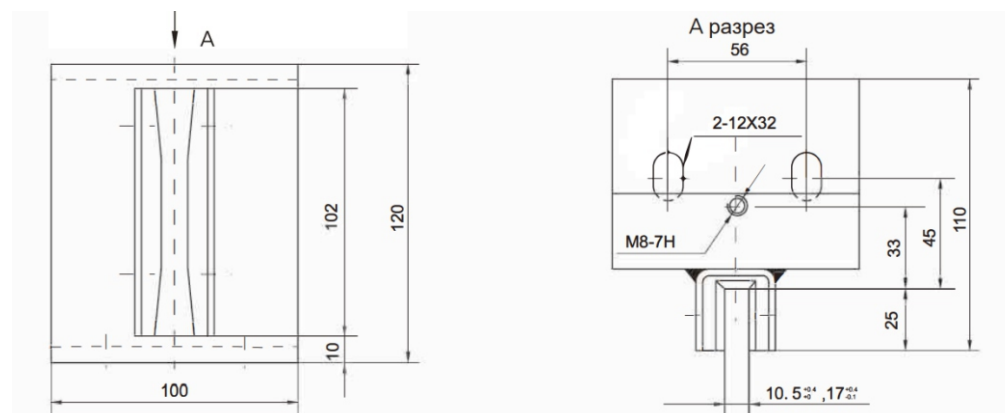


DX3

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина полой направляющей	10,16,4 мм

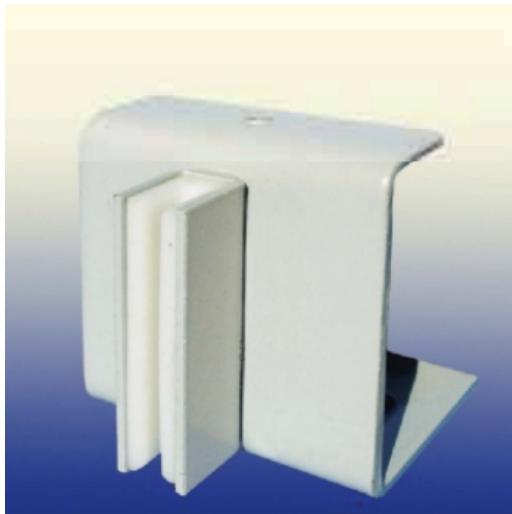


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

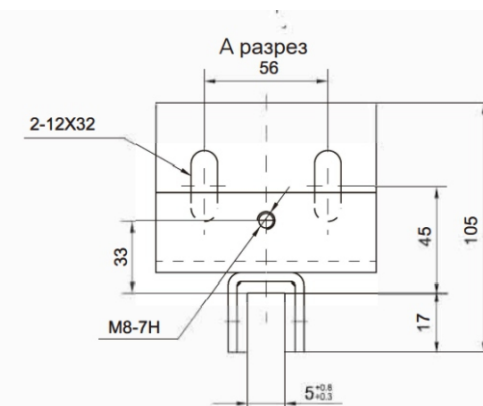
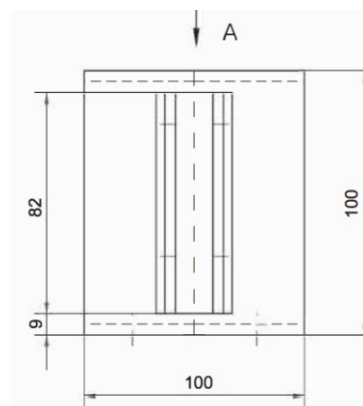


DX3A

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина направляющей	5 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

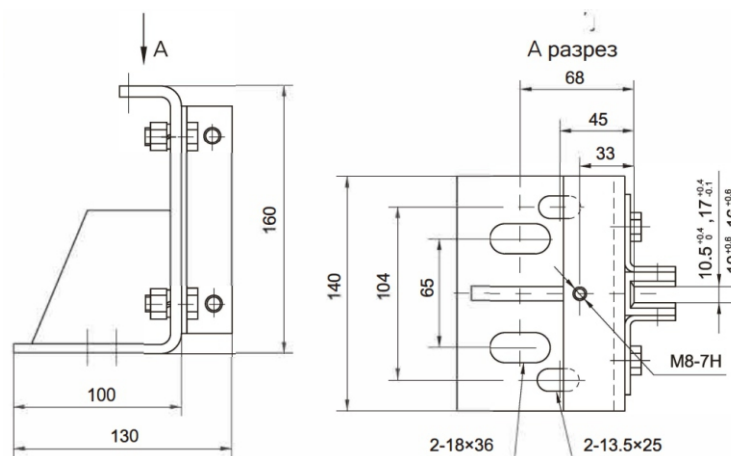


DX4

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина направляющей	10, 16 мм
Ширина полки направляющей	10, 16,4



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

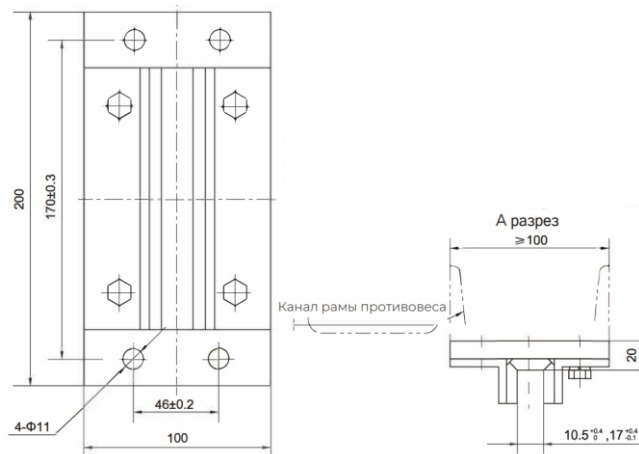


DX4A

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина полки направляющей	10, 16,4



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

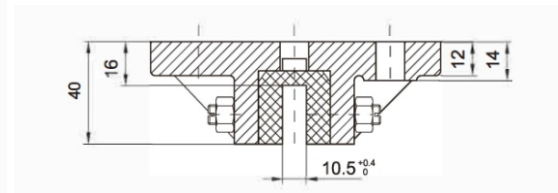
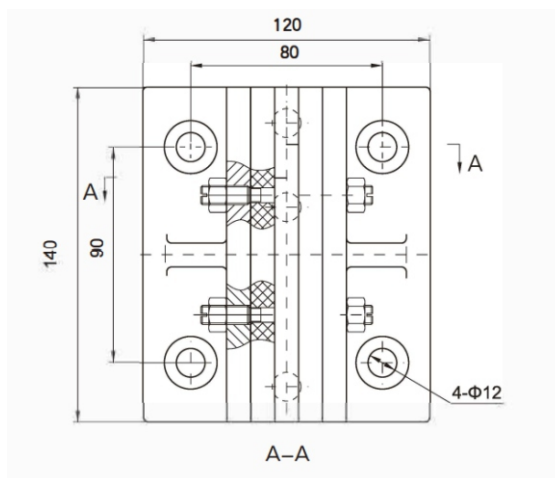


DX4B

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина полки направляющей	10

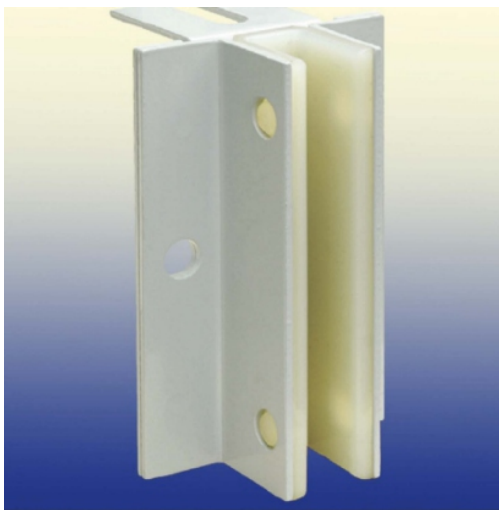


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

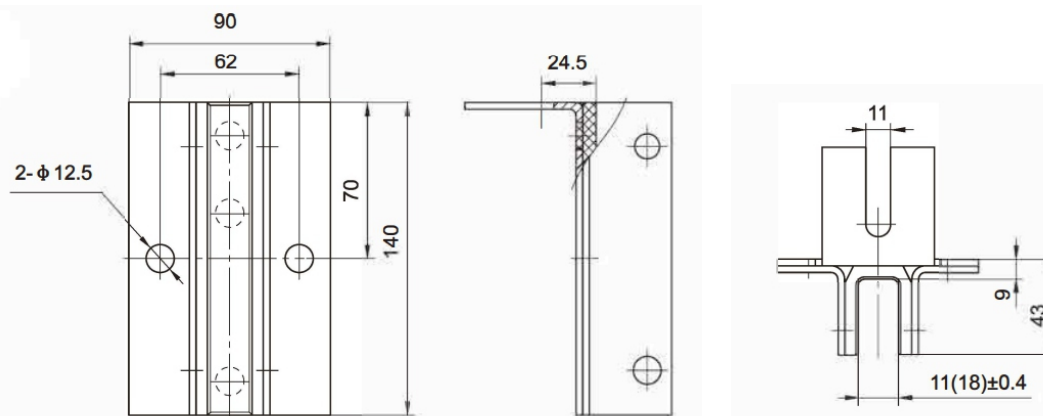


DX4C

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина полки направляющей	10, 16,4

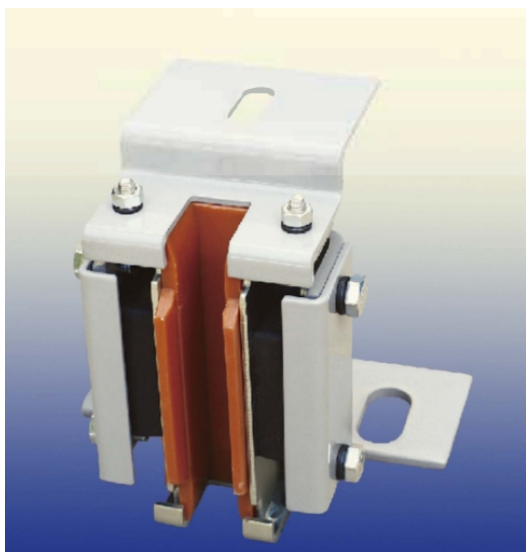


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



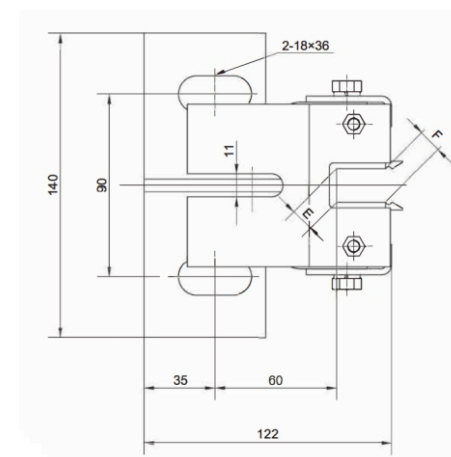
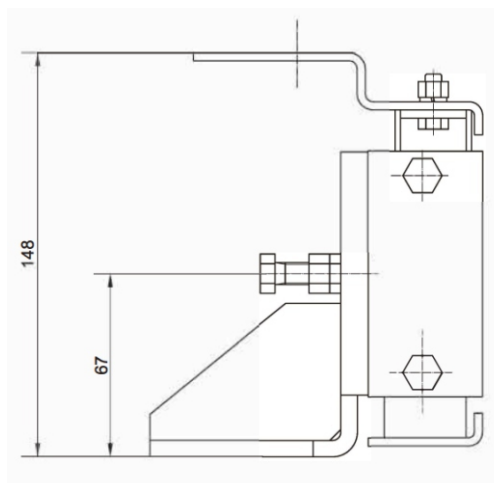
DX10A

Башмак направляющей



Ширина накладки башмака	
E	F
16.3 ± 0.2	16.9 ± 0.5
10.3 ± 0.2	10.7 ± 0.5

Номинальная скорость	≤ 2 м/с
Допустимая полная масса	≤ 1250 кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 1000N
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 650N
Ширина направляющей	10, 16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

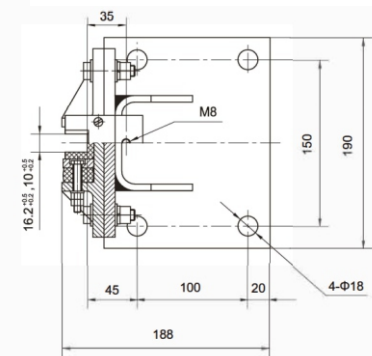
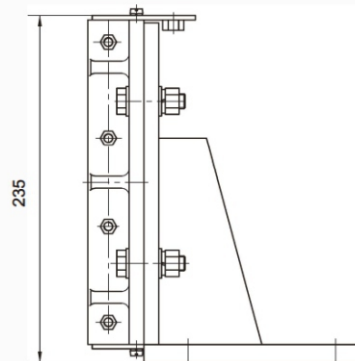


DX12

Башмак направляющей



Номинальная скорость	≤ 2 м/с
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 6500 Н
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 6500 Н
Ширина направляющей	10, 16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

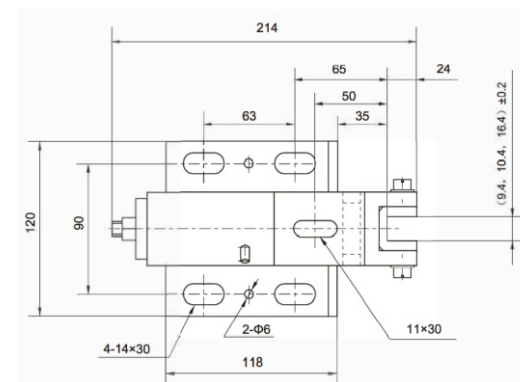
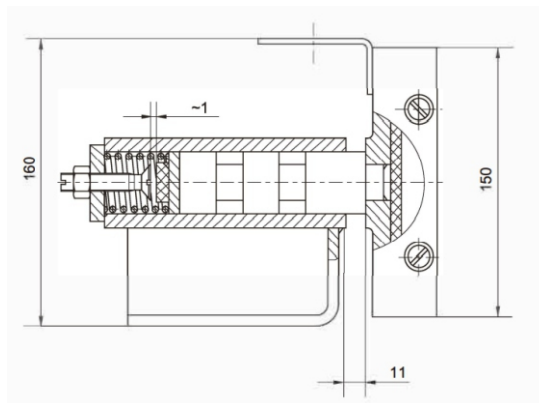


DX16

Башмак направляющей



Номинальная скорость	≤ 2 м/с
Допустимая полная масса	≤ 2000 кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 2000 Н
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 2000 Н
Ширина направляющей	9, 10, 16 мм

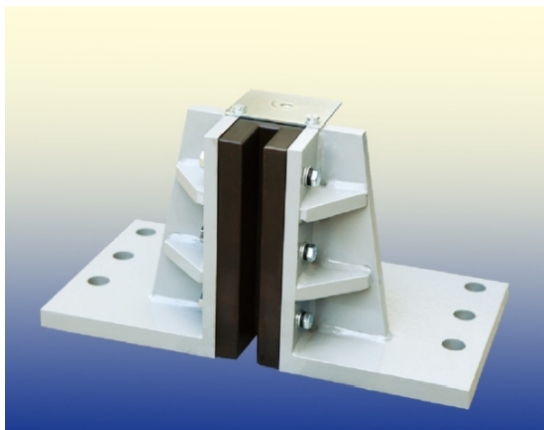


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

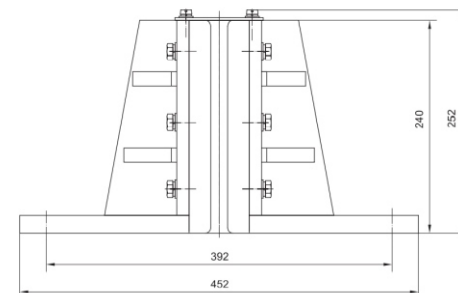
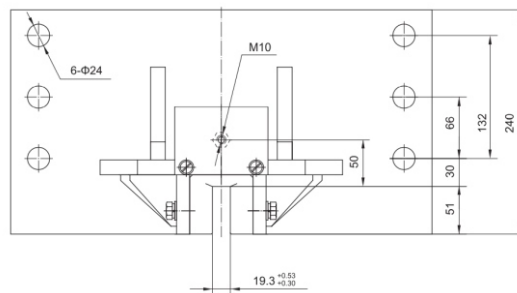


DX17

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 0,63$ м/с
Ширина направляющей	19 мм

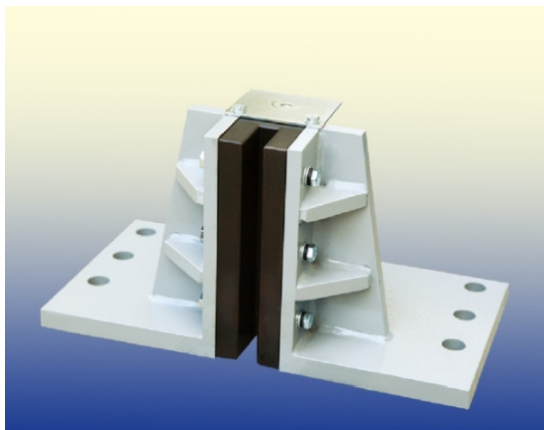


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

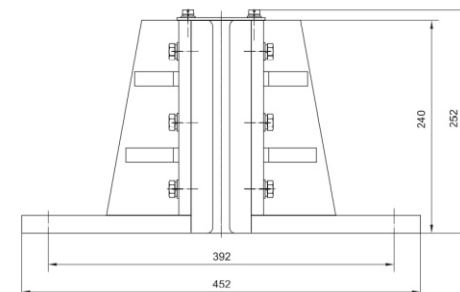
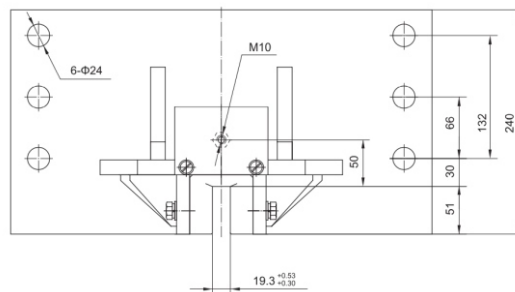


DX17

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 0,63$ м/с
Ширина направляющей	19 мм

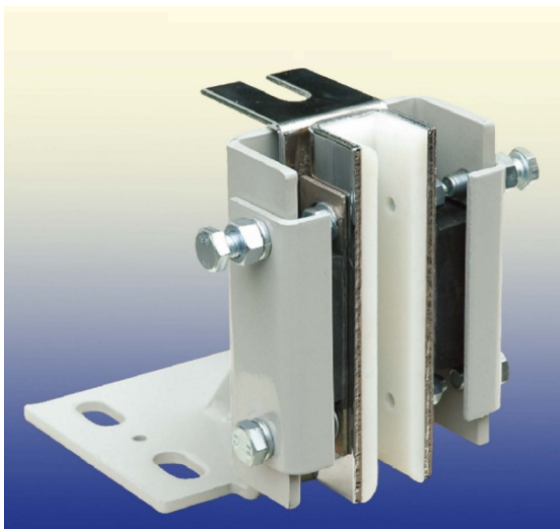


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

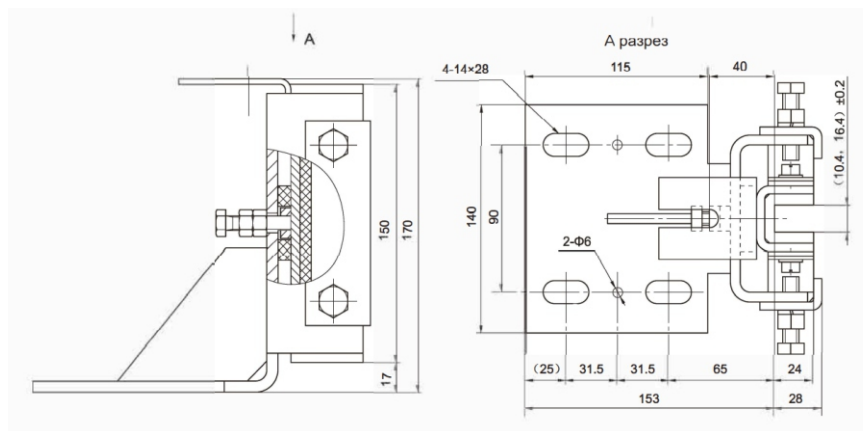


DX20

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 2000 кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	$\leq 1200N$
Давление на боковую поверхность направляющей	$\leq 1000N$
Ширина направляющей	10, 16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

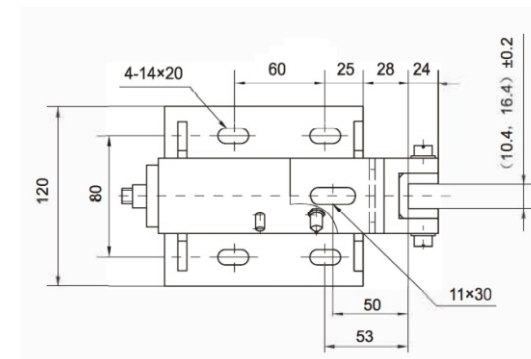
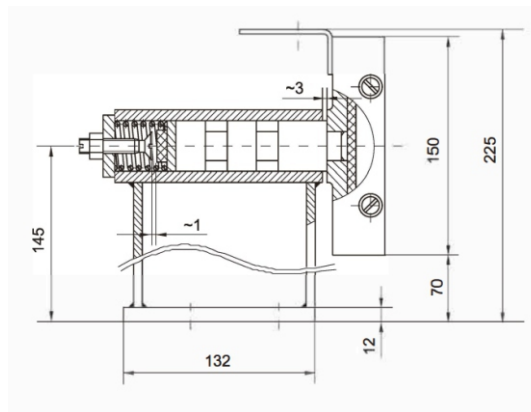


DX21

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 2000 кг
Давление на переднюю поверхность направляющей	≤ 1200 Н
Давление на боковую поверхность направляющей	≤ 1000 Н
Ширина направляющей	10, 16 мм

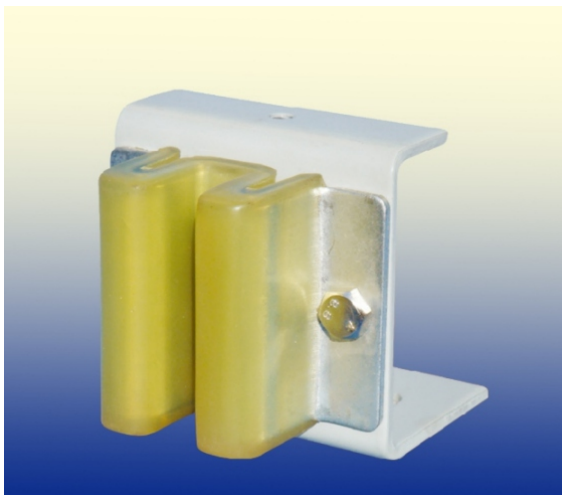


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

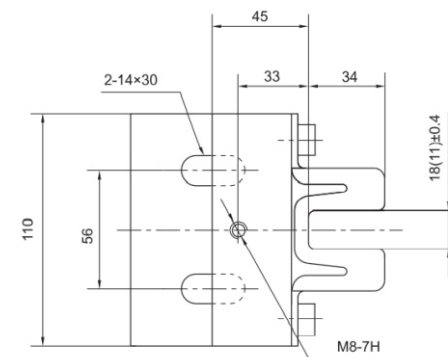
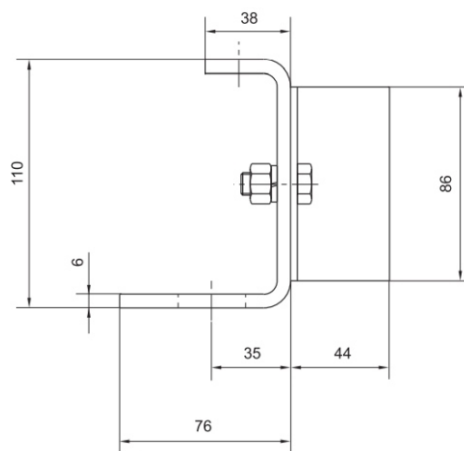


DX21

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина направляющей	10 мм
Ширина полки направляющей	10, 16,4 мм

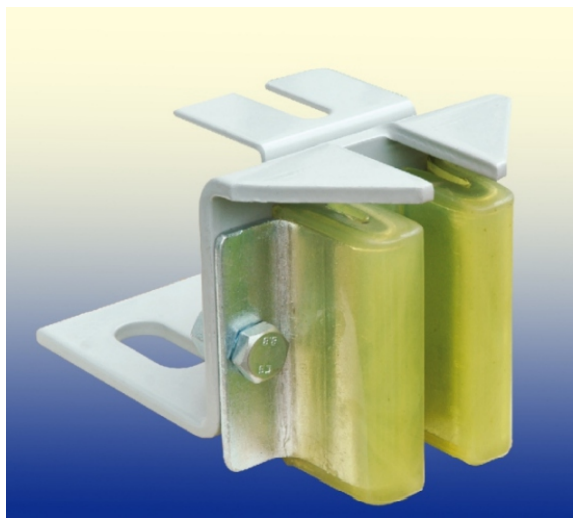


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

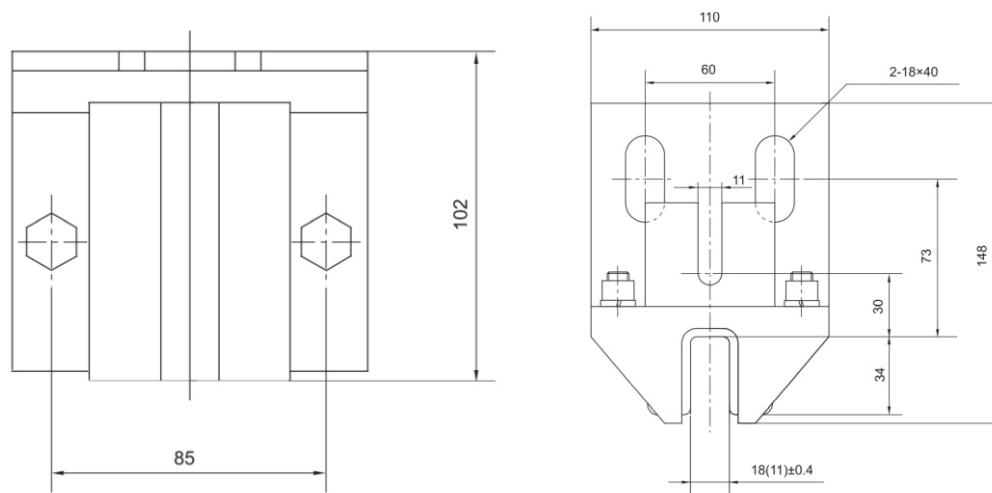


DX24

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 1,75$ м/с
Ширина полой направляющей	10, 16,4 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

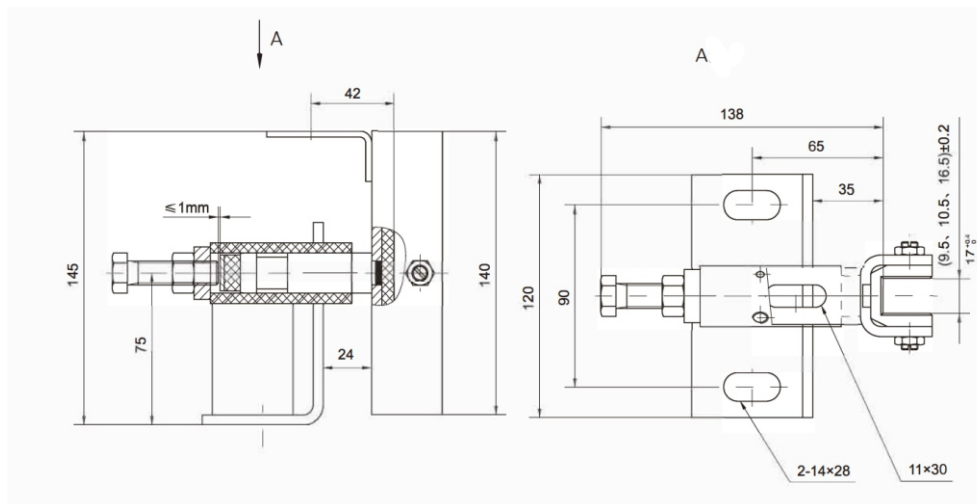


DX26

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,0$ м/с
Ширина направляющей	9, 10, 16 мм
Ширина полой направляющей	16,4 мм

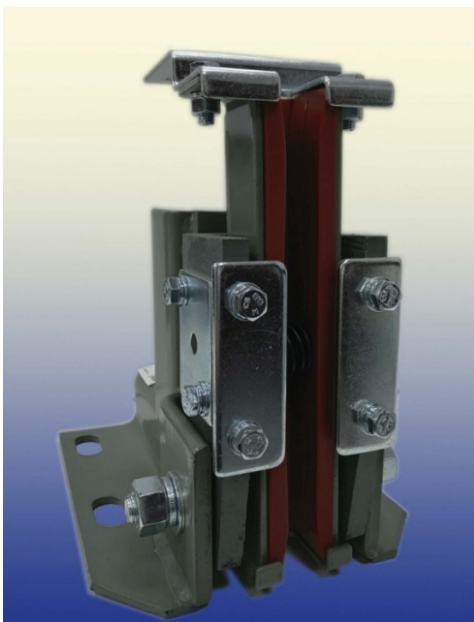


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

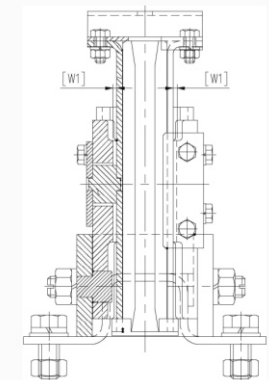
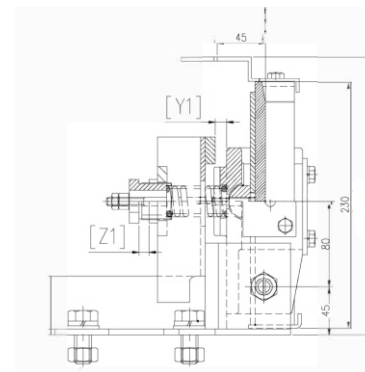
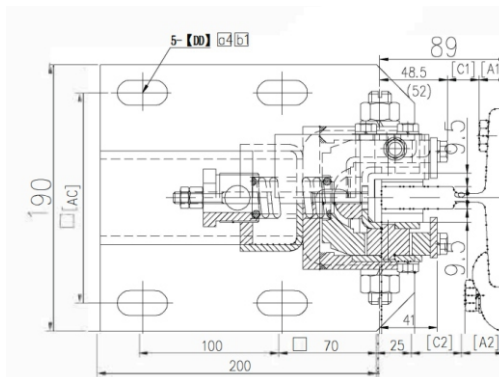


HDX05

Башмак направляющей



Давление на переднюю поверхность	$\leq 3000\text{N}$
Давление на боковую поверхность	$\leq 2500\text{N}$
Ширина направляющей	16 мм

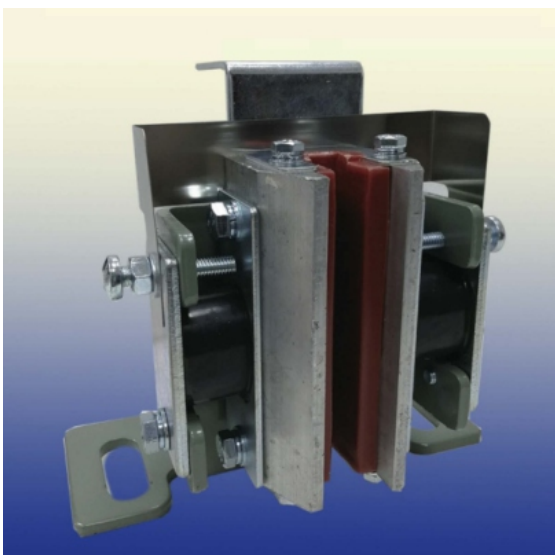


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

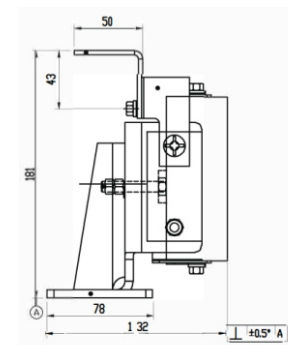
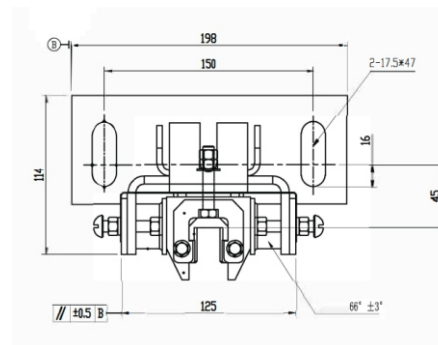
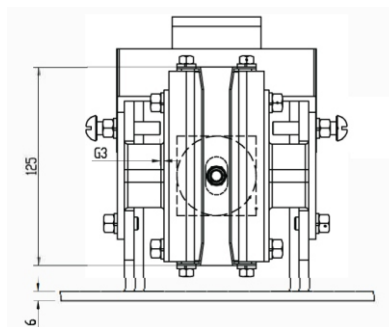


HDX09A

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,0$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1350 кг
Ширина направляющей	10, 16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

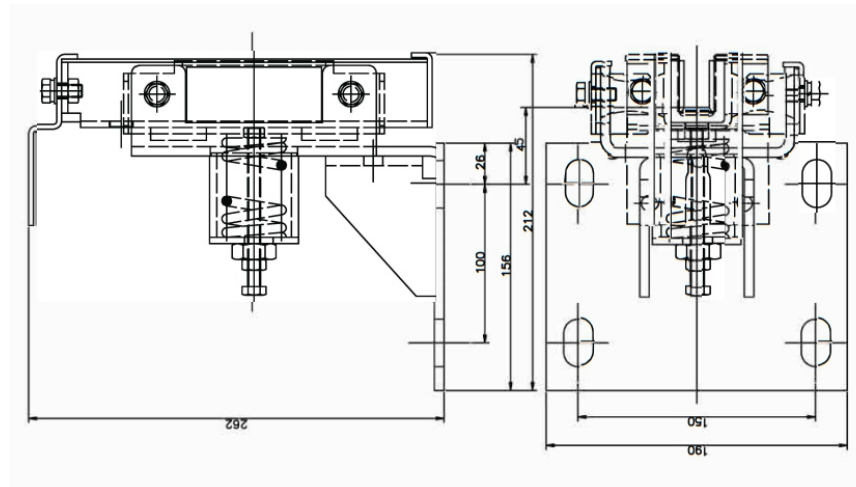


HDX06

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,5$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1650 кг
Ширина направляющей	10, 16 мм

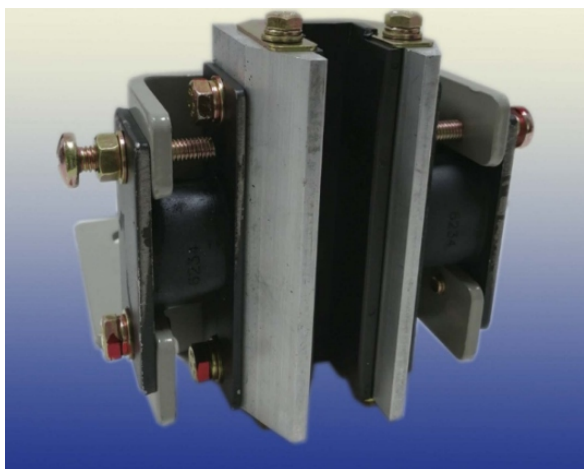


БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

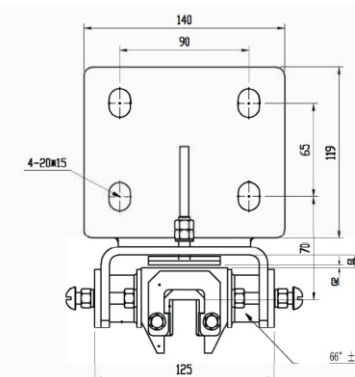
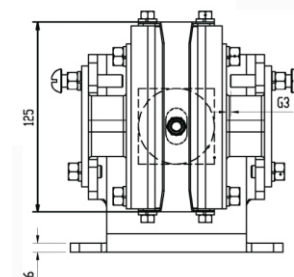
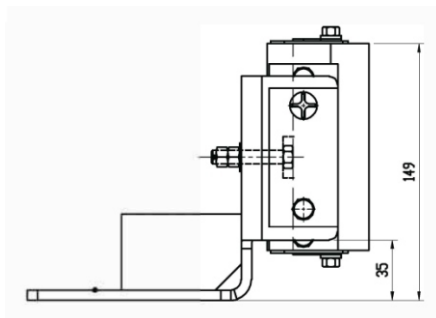
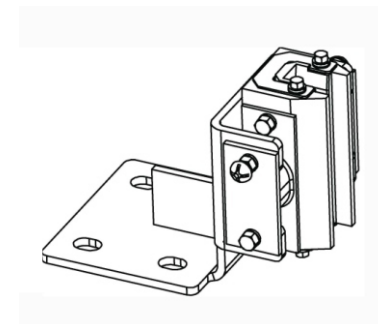


HDX09B

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,0$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1350 кг
Ширина направляющей	16 мм



БАШМАК НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

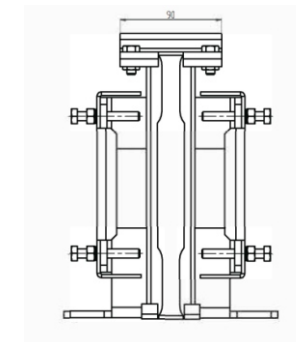
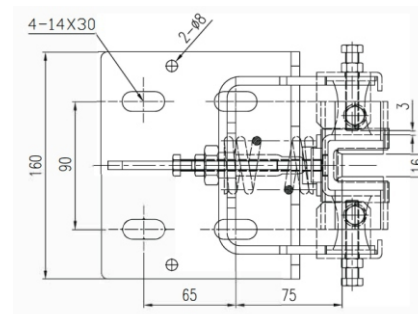
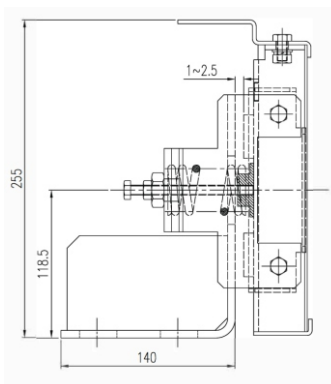
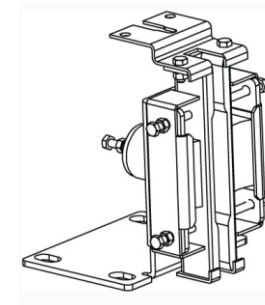


HDX10

Башмак направляющей



Номинальная скорость	$\leq 2,5$ м/с
Допустимая полная масса	≤ 1650 кг
Ширина направляющей	10, 16 мм



Contacts

Andrey Larin,

General Director

MACH UNIT LLC

T: + 7 495 840 50 60

+ 7 926 406 61 78

E: larin@machunit.com

S: www.machunit.com

